



тель комитета строительства и эксплуатации автомобильных дорог Курской области Александр Полин.

Рассказывая о своей работе на данном участке, дорожники подчеркивали, что задания их коллективы выполняли качественно и в срок. Неслучайно эти слова давно уже стали их трудовым девизом и находят подтверждение в реальных делах. Отличия этой автотрассы от уже существующих в области заметны даже невооруженным глазом: разноразмерные транспортные развязки и оборудованные съезды, аккуратные, выделенные широкие обочины и яркая разметка... Новый участок Юго-Восточного обхода Курска сейчас больше напоминает западный автобан. Причина не только в качестве асфальта. Главная особенность, делающая эту дорогу уникальной для региона, состоит в качественных характеристиках самого полотна.

– Дорога построена с применением современных технологий, – по-

там по разным слоям и разным уровням – разная и ответственность. По верхним слоям на асфальтобетонное покрытие – 4 года, на нижний конструктив – до 8 лет. Соответственно, если через два года произойдут разрушения или изменения, которые не должны происходить в соответствии с выполненными работами, подрядчик должен за свой счет исправить эти разрушения и нарушения конструктива дороги. Так прописано во всех государственных контрактах, и это сейчас находится на особом контроле.

Но есть еще один важный момент – безопасность движения. Ему дорожники при строительстве новой автотрассы уделили особое внимание.

На дороге установили ограждения, сделали долговечную разметку пластиком, на автобусных остановках разместили павильоны, а на эстакаде протянули освещение. Предусмотрели и возможность безаварийной езды для внезапно потерявших

ступлении губернатор Александр Михайлов. – На протяжении последних пяти лет Курская область ежегодно получает на дорожное строительство 1 миллиард 250 миллионов рублей в виде субсидии в рамках соглашений с «Росавтодором» по реализации госпрограмм «Устойчивое развитие сельских территорий» и «Развитие транспортной системы России». А благодаря использованию новых технологий и богатому опыту в сфере дорожного строительства курским дорожникам удастся выполнять большой объем работ, затрачивая минимум средств, – подчеркнул глава региона.

Так, на строительство, содержание и ремонт дорог в регионе тратится порядка четырех миллиардов рублей. А по меркам «бумажных» нормативов этой суммы едва хватило бы на ремонт, не говоря уже о строительстве. На сегодняшний день вся региональная дорожная сеть составляет более семи тысяч километров, и она приведена в порядок.

60 населенных пунктов, в которых проживают 4,5 тысячи жителей области, за последние три года связаны дорогами общего пользования. А недавно дорожники взялись еще за одну важную задачу. По поручению губернатора начали асфальтировать съезды с дорог. Это позволит обеспечить дорогами с твердым покрытием почти все села и деревни, куда пока «не дошел» асфальтобетон.

С открытием новой дороги курян поздравили председатель Курской областной Думы Николай Жеребилов и мэр города Курска Николай Овчаров. По словам Николая Овчарова, открытие Юго-Восточного обхода благотворно скажется на общей дорожной ситуации в областном центре, поскольку попасть из Сеймского округа в Железнодорожный можно теперь, минуя городские улицы и светофоры. Это не только снизит число аварий, но и улучшит экологическую обстановку в городе, поскольку часть транспортного потока будет выведена за город.

Вскоре начнется реконструкция участка автодороги «Крым – Иваново», которая связывает Казахстан и Приволжский федеральный округ с Украиной в обход Курска и Курчатова.

Виктор ШИРОКОВ



...Через несколько мгновений по трассе двинутся автомобили

ясняет гендиректор Суджанского дорожно-строительного управления №2 Николай Ильинов. – У нее очень хороший конструктив: 35 сантиметров – песок, 20 сантиметров – щебень, 15 – тощий бетон, 8 – пористый слой асфальтобетона и 5 сантиметров – щебеночно-мастичная асфальтобетонная смесь. Такая конструкция соответствует мировым стандартам. Мы уверены, дорога будет служить долго.

Рассказ Н. Ильинова, кстати, можно дополнить напоминанием о гарантийных обязательствах, которые несет подрядчик за качество выполненной работы, – 3 года. Если иметь в виду конструктив дороги, то

управление автомобилей: сделали специальные откосы, благодаря которым неуправляемое авто не улетит в кювет, а съедет с дороги более-менее плавно.

К слову сказать, благодаря основанию из тощего бетона новое покрытие сможет выдержать самую высокую нагрузку. Поэтому, в отличие от остальных дорог нашей области, по Юго-Восточному обходу города Курска сможет передвигаться абсолютно любой транспорт без ограничений по допустимой массе нагрузки на ось.

– Строительство этой автодороги – хороший пример конструктивного сотрудничества региона с федеральным центром, – сказал в своем вы-

