



Автомобили, футбол, охота, любимая работа, или Воплощенные мечты

Харизматичный, умный, добившийся самостоятельно многого в жизни, казалось бы, на первый взгляд жесткий, но на самом деле сентиментальный, готовый прийти на помощь каждую минуту. Вот такой он, Кочеров Владимир Алексеевич, генеральный директор строительно-монтажной фирмы ООО «КонЪ».

Владимир Алексеевич – рылянин и очень гордится этим. Его детство прошло в одном из самых красивейших мест России: гора Ивана Рыльского, на которой находилась крепость – святое и дорогое место для каждого из его земляков.

Семья была небольшая: мама Лидия Егоровна и отец Алексей Николаевич работали на заводе и воспитывали двух сыновей. Когда Владимир окончил восемь классов, было решено, что пойдет учиться в сельскохозяйственный техникум на отделение «Промышленное и гражданское строительство». Так и случилось. Благополучно закончив первую в своей жизни альма-матер, он пошел работать. А поскольку возраст у парня

был уже призывной, его призвали на службу в армию. Попал Владимир Кочеров в «учебку». Пять месяцев пробыл в Мулино Горьковской области. Потом служил в Калининграде в зенитно-ракетном полку, а следующие 10 лет, вплоть до 1991 года, его работа тоже была связана с Вооруженными силами. Завод в поселке Заря, филиал так называемого «курского Пентагона», да и сам поселок, детский сад, школа – строил Кочеров. И не только в Курске. Ему приходилось ездить по всему Московскому военному округу. Параллельно учился в политехническом институте на факультете «Промышленное и гражданское строительство», продолжая образование по своей специальности. С этим временем связаны одни из лучших воспоминаний его жизни.

АВТОМОБИЛИ

В 1993 году Владимир приобрел первую в своей жизни машину – «Жигули» пятой модели. Но его мечтой был автомобиль ГАЗ-21. Однажды в Рыльск к соседям Кочеровых приехала на отдых семья. За рулем новенькой «Волги» сидел директор одного из заводов Урала. Владимиру было тогда лет девять. Все дни, пока соседские друзья гостили, он любовался машиной и думал: «У меня обязательно будет такой автомобиль». Мечту воплотил в жизнь только через 45 лет. В 2012-м Владимир купил именно такой ГАЗ-21 у одного сельского жителя. Автомобиль был в идеальном состоянии, потому что хозяин, в отличие от своей новой