

Иванков Юрий Анатольевич

Окончил горный факультет Курского политеха. Более 10 лет работал в горнодобывающей промышленности, прошел путь от горного мастера до главного инженера вскрышного карьера, зам. главного инженера производственного отдела рудоуправления Михайловского ГОКа.

С 1981 по 1985 год – первый секретарь Железнодорожного ГК ВЛКСМ.

С 1990 по 1993 год – председатель Горсовета народных депутатов.

В 2000 году окончил Академию госслужбы при Президенте РФ.

С 2002 по 2006 год – директор ДЭЗа Нагорного района Москвы, пер-

вый замглавы Управы Даниловского района.

С 2006 по 2008 год – заместитель, первый заместитель префекта Южного АО г. Москвы.

С 2008 по 2009 год – зам. руководителя Департамента ЖКХ и благоустройства г. Москвы.

Кандидат технических наук.

В мае 2009 года назначен руководителем ГБУ «Гормост».

Лауреат премии Правительства РФ в области науки и техники, почетный работник ЖКХ России. Имеет несколько благодарностей мэра Москвы.

пришли. Так что закончился день на пятачке, где взрослые девчата плясали на утопанной до асфальтовой твердости земле и выводили высокими голосами «страдания».

ДЕНЬ ВТОРОЙ. Гимн профессии

Наверное, именно в этот день он по-настоящему понял две важные вещи: как огромна и богата его родина и что такое быть горняком.

Они были на первой производственной практике на Урале. Три дня почти ехали, а впереди еще больше пол-России. Тогда он мысленно сказал себе: непременно побываю на Байкале и до Камчатки доберусь. Да вот до сего времени так и не осуществил. Ну да ладно, еще не вечер!

А практика помогла понять, что он правильно все же дорогу в жизни выбрал. Серьезное и простое это дело, «рвать чрево матушки-земли». Любимый вузовский преподаватель Александр Николаевич Курочкин, при-

шедший на кафедру с производства, много рассказывал об уральских рудниках. Но одно дело слышать, другое – увидеть весь процесс от вскрыши карьера до получения конечного продукта – обогащенной руды.

И хотя в первый день они, студенты, больше напоминали экскурсантов, чем полноправных участников процесса, он все же понял: выбранная стезя ничуть не менее романтична, чем морская профессия, о которой мечтал.

А вечером пришло первое письмо от Дины... Он влюбился на первом курсе, женился на втором и к этому моменту уже успел стать молодым отцом. Практика стала первой долгой разлукой с любимой. И они чуть ли не ежедневно писали друг другу. Письма были длинные и нежные. Это вам не нынешние эсмэски!

...Уральскую практику он вспоминает через два года, в свой первый рабочий день. Выбрав на распределении Железнодорожск (растить дочь легче, когда дедушки-бабушки рядом),

он даже не воспользовался положенным отдыхом, сразу приступил к работе. И в первую же смену случилась беда: перевернулась машина, не смогла подняться из карьера. Мощный БелАЗ казался беспомощным жуком... Слава богу, обошлось без жертв. А Юрий, как когда-то на практике, снова подумал, что непростую, но важную профессию он выбрал. Из той аварии вынес урок на всю жизнь: техника безопасности превыше всего. Он и теперь, возглавляя «Гормост», мощнейшее государственное бюджетное учреждение Москвы по эксплуатации и ремонту инженерных сооружений, спрашивает с подчиненных за нарушение техники безопасности жестче, чем за производственные показатели.

ДЕНЬ ТРЕТИЙ. Неожиданный поворот

В этот день он, доросший на производстве к тому моменту до начальника смены и не замеченный в стремлении к лидерским позициям в общественных организациях, не занимавшийся в этой иерархии выше секретаря комсомола студенческой группы, был избран первым секретарем горкома ВЛКСМ Железнодорожска. Организация мощнейшая (единая для города и села, 13,5 тысячи комсомольцев), опыта такой работы нет... А надо быть и дипломатом, и хозяйственником, и администратором. Помогали старшие товарищи: первый секретарь ГК КПСС Вениамин Афанасьевич Алехин, второй секретарь Алексей Алексеевич Осипов, председатель горсовета Ким Алексеевич Демин, райсовета – Владимир Васильевич Секачев. И все получилось. В Железнодорожск, имевший статус Всесоюзной комсомольской стройки, ездили за опытом делегации со всех концов страны. Три знамени ЦК ВЛКСМ остались там на вечное хранение в те четыре года, что возглавлял организацию Юрий Иванков.

А приобретенный опыт и умение синхронизировать жизнь города и района очень пригодились, когда жизнь снова повелела стать лидером в 90-е, когда его, вернувшегося на производство и успешно продвигавшегося по карьерной лестнице (он уже успел стать главным инженером вскрышных работ), избрали предсе-



Высота 269 метров. Здесь шли ожесточенные бои в дни Курской битвы. Владыка Герман благословил строительство памятника «Ангел мира» и храма. На снимке: Владимир Пронин и Юрий Иванков