

в среднесрочной перспективе. Приоритетной остается поддержка проектов по разработке и освоению импортозамещающей продукции.

– На территории региона продолжается строительство атомной станции замещения. Какие результаты ожидаются от взаимодействия с Росатомом?

– О масштабе и значимости проекта строительства станции замещения Курской АЭС можно судить уже по одной цифре: объем инвестиций превышает 400 млрд. рублей. Налоговые поступления в региональный и местный бюджеты от деятельности Курской АЭС-2 за 60-летний период составят в текущих ценах порядка 200 млрд. рублей. Ежегодные дополнительные налоговые отчисления в бюджет от строительства Курской АЭС-2 ожидаются в размере 280 млн. рублей.

В рамках соглашения с Росатомом успешно реализуется программа социально-экономического развития города Курчатова. Подчеркну: план освоения капитальных вложений на 2016-2018 г.г. составляет около 28 млрд. рублей.

железной дороги). В 2016 году курсируют 50 пригородных поездов (36 поездов по 15 направлениям – на полигоне Московской железной дороги, 14 поездов по семи направлениям – на полигоне Юго-Восточной железной дороги). В настоящее время завершается согласование аналогичных договоров на будущий год, и важно, что они сохранены на уровне 2016-го. Учитывая обращения жителей в администрацию области, с 1 января 2017 года планируем возобновить курсирование двух пригородных поездов на направлении Касторное–Воронеж.

Подчеркну: в период с 2011 по 2016 год сохранено курсирование пригородных поездов на участках, где железнодорожный транспорт является единственно доступным видом транспортного сообщения.

Из областного бюджета для обеспечения доступности железнодорожных перевозок населению Курской области в 2016 году выделены ассигнования в сумме более 162 млн. рублей, в том числе 153 млн. рублей на возмещение не-

ствии с распоряжением губернатора Курской области в городах Курске, Железнодорожском, Курчатове и Щиграх были организованы перевозки населения к садово-огородным участкам. Они осуществлялись 4 дня в неделю, а также по праздникам. Всего действовало 37 сезонных маршрутов. В период массового выезда дачников выделялись дополнительные автобусы.

При этом было сохранено право льготного проезда по социальным проездным документам за гражданами, имеющими право на получение соцподдержки.

Как показал анализ, автотранспортные предприятия, осуществлявшие перевозки населения к садовым участкам, оперативно реагировали на обращения населения по внесению изменений в расписание движения автобусов, повышению культуры обслуживания пассажиров. В наш комитет поступило семь обращений дачников, большинство из которых – о продлении маршрутов, что и было учтено. А в адрес автопредприятий ОАО «ПАТП-3», АО «Курчатовавтотранс», ГУПКО «Фатежская автоколлонна №1775», МУП «Транспортные линии» г. Железнодорожского по итогам дачного сезона от коллективов садовых обществ поступали положительные отзывы, им направлены благодарственные письма.

На реализацию мероприятий по организации бесперебойного обслуживания населения региона, связанных с возмещением транспортным организациям и индивидуальным предпринимателям недополученных доходов от сезонных перевозок пассажиров к садово-огородным участкам, в областном бюджете предусмотрены средства в размере 36,5 млн. рублей.

За дачный период автотранспортные предприятия Курской области обеспечили безопасную перевозку пассажиров на всех маршрутах сезонных пассажирских перевозок к садово-огородным участкам, добились дальнейшего повышения эффективности и качества работы. Текущие вопросы по финансированию автопредприятий и содержанию автомобильных дорог к садовым обществам в 2016 году решены в установленном порядке.



Рабочая поездка губернатора Курской области А.Н. Михайлова на ОАО «Фармстандарт-Лексредства» с целью ознакомления с ходом работ по реализации двух крупных инвестиционных проектов: организации участка малых серий лекарственных средств и строительству склада упаковочных материалов

– А как складываются дела в транспортном комплексе области? Особенно интересует пригородное железнодорожное сообщение.

– Перевозку пассажиров в соответствии с договорами по пригородным железнодорожным маршрутам по территории нашей области осуществляют компании ОАО «Центральная пригородная пассажирская компания» (на полигоне Московской железной дороги) и АО «ППК «Черноземье» (на полигоне Юго-Восточной

дополученных доходов от государственного регулирования тарифов и более 9 млн. рублей на перевозку льготных категорий граждан (граждан, получающих социальные услуги, студентов и школьников, детей в возрасте 5-7 лет).

– Как была организована и проведена работа транспорта по обеспечению перевозок к садово-огородным участкам?

– Дачный сезон – с 16 апреля по 16 октября, и в этот период в соответ-

**Беседовал
Николай ОСИН**