



О курском трамвае замолвите слово...

А еще не забудьте о троллейбусе. Этим двум видам экологически чистого транспорта 162 года на двоих. По статистике, «Курскэлектротранс» ежедневно перевозит 45 тысяч пассажиров, две трети из которых – льготники.

В том, что социально значимое для курян предприятие остается на плаву, вернее, на ходу, немалая заслуга нынешнего генерального директора Виталия НАУМОВА, который на днях отметил юбилей, с чем мы его искренне поздравляем.

– Виталий Павлович, скажите, пожалуйста, с чего начиналась ваша карьера?

– В молодости о карьере думалось мало. То была эпоха романтиков, когда перед тобой открыты все пути-дороги. Как показала жизнь, моя дорога оказалась единственно правильной. Работу в трамвайно-троллейбусном управлении начинал водителем троллейбуса в 1988 году. За минувшие годы пришлось поработать и на младших инженерных должностях, и начальником трамвайного депо, и заместителем генерального директора, а в 2011 году стал гендиректором.

– Знаю, что в вашей «копилке» немало наград – от благодарностей предприятия водителю Наумову до нагрудного знака «Почетный работник горэлектротранспорта». И каждая дорога по-своему, и заработана она



добросовестным трудом. Скажите, а насколько хлопотное и беспокойное у вас хозяйство?

– Судите сами. Транспорт охватывает практически все микрорайоны города. Трамвайный путь с контактной сетью составляет 84 километра, троллейбусные маршруты и того больше – 91 километр. За последние годы удалось значительно обновить парк троллейбусов. Из 80 единиц 42 машины – белорусского производства, современные, энергоэффективные, комфортные для пассажиров.

– Транспортная проблема – номер один для многих российских городов.

Как удается вам выживать в сложных экономических условиях?

– Помогает городская администрация. Так, в 2015 и 2016 годах из местного бюджета осуществлялись компенсационные выплаты на регулируемые тарифы, арендную плату, малонасыщенные маршруты, бесплатную перевозку детей, лизинговые платежи за приобретенные троллейбусы. И, конечно, замечательный коллектив. Кадры, не устаю повторять, решают все. Работа водителей и кондукторов сложная, первый трамвай и троллейбус выходят на линию в пять часов утра. Цены год от года растут и на продукты, и на коммунальные услуги, людям нужна достойная зарплата. Неудивительно, что специалисты высокой квалификации уезжают в столицу. Низкий поклон тем, кто остается на предприятии и честно выполняет трудовой долг.

– Каковы ваши мечты и планы?

– Экономический кризис не вечен, и как только появится возможность, на предприятии вновь начнут собирать «белорусов», удобство которых куряне успели оценить. В планах городской администрации – проложить новые маршруты, продлив троллейбусные линии в поселок Северный и по улице 50 лет Октября.

– Не могу не сказать спасибо от лица курян за ваши замечательные акции, которые проводит совместно с библиотеками города: «Трамвай-книгочей», «Читающий троллейбус». А еще за то, что сохранили уникальный музей электротранспорта.

– Спасибо за теплые слова. А музей действительно уникальный. Недавно провели реконструкцию двух залов. Постоянно обновляем экспозиции, ищем новую информацию и новые экспонаты. Еще в XIX веке (!) трамвай стал главной достопримечательностью города. Постепенно куряне полюбили «ползучую змею» и всем остальным видам развлечений предпочитали прогулки на трамвае.

– Сегодня трамвай – самый демократичный вид транспорта, ведь проезд в нем доступен любому горожанину. И хочется верить, что еще долго на курских улицах будут звенеть трамваи и чинно ездить троллейбусы.

Александра ЧЕРНЫХ