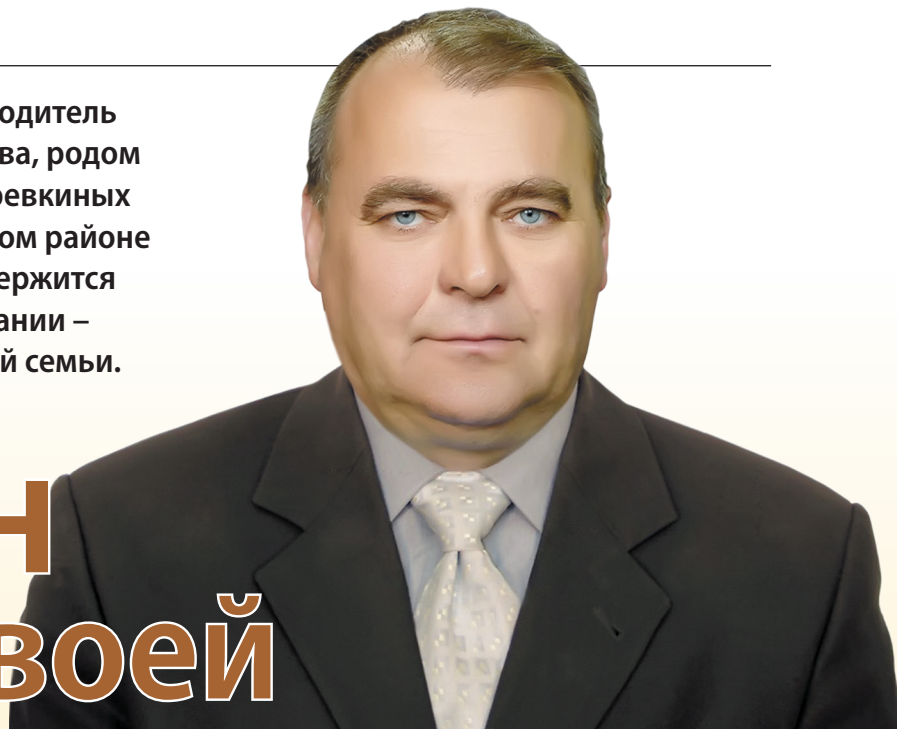


Юрий Георгиевич Веревкин, руководитель крестьянско-фермерского хозяйства, родом из села Нижний Реутец. И, хотя Веревкиных здесь десятки, его имя в Медвенском районе звучит, пожалуй, громче иных. И держится эта известность на прочном основании – традиционных устоях крестьянской семьи.

Хозяин земли своей



Юрий Георгиевич Веревкин вырос в крепкой сельской семье. Его отец, Георгий Васильевич, в советские годы семь лет руководил здешним колхозом «Память Ильича».

Старший сын Георгия Васильевича Виктор с детства мечтал о небе, высоте и полете. Мечта увела его из села и привела в Черниговское Высшее военное училище, после окончания которого путь летчика-истребителя лежал туда, куда Родина прикажет. Когда СССР стал разваливаться и служившему на Украине полковнику ВВС пришлось выбирать между присягой новому государству и окончанием военной карьеры, Виктор Веревкин остался верен Родине. Он вернулся в родной край и некоторое время работал главой Медвенского района. Но годы правления губернатора А. Руцкого совпали с очень большими сложностями и в целом для России, и для курских сельчан, в частности. Поняв, что новая карьера не удалась, Виктор завершил ее без сожаления.

А судьба младшего сына Георгия Васильевича Веревкина, Юрия, который не мыслит своей жизни вне села, сложилась куда как удачно. Впрочем, что значит – удачно? Эта взбалмошная дама, удача, любит тех, кто умеет ее добиваться – наперекор всем трудностям. А уж у Юрия Георгиевича трудолюбия, крестьянской упертости, хватки и сметки, как говорится, на троих хватит, за что и получает победные призы.

Трудовой путь Юрий начал сразу после окончания средней школы. В 1980 году был призван в ряды Советской армии, где с честью и достоинством отслужил два года. После этого вернулся в родное село, в свой колхоз. К сожалению, к тому времени Юрий Георгиевич остался уже без отца, с больной матерью, возможности учиться у него не было. Но аналитический склад ума и активная жизненная позиция не давали покоя молодому работнику: многое в хозяйственной деятельности колхоза его не устраивало. А тут как раз и перемены в государстве начались. И тогда Юрий Георгиевич с группой единомышленников, таких же активных и неравнодушных, как он сам, решили попробовать свои силы – создать фермерские хозяйства. И не ошиблись! Тогда здесь появилось сразу 806 собственников земли. Юрий Георгиевич тоже рискнул, и вот скоро уже 25 лет как он занимается фермерством. Сейчас в хозяйстве около двух тысяч гектаров, на которых трудятся более тридцати человек. Животноводством в промышленных объемах здесь не занимаются, все внимание – другим видам деятельности: производству зерна, зернобобовых и крупяных культур, сахарной свеклы, да еще пчеловодству и рыбоводству, а в последние годы занялись и семеноводством. Урожай – в числе лучших в районе и области, средняя зарплата выше областного показателя. За успехи в полеводстве в 2009 году КФХ Веревкина получило

диплом Всероссийского смотра-конкурса, посвященного двадцатилетию фермерского движения в России. Нижнереутцы тогда заняли третье место в номинации «Лучшее полеводческое фермерское хозяйство», а Юрия Георгиевича наградили медалью «За труды по сельскому хозяйству».

С недавних пор КФХ Веревкина производит и реализует семенной материал зерновых, зернобобовых и крупяных культур, чтобы уйти от импортной зависимости. Получается! Уже и из соседних областей к нему с договорами приезжают. Благо дороги – хоть пасхальное яичко катать: ровные да асфальтированные – что к селу, что к производственной базе, которую он построил в чистом поле. Ведь дороги – это тоже забота его КФХ.

– Для себя же стараемся, – говорит Юрий Георгиевич. – Практически у каждого сейчас в личном пользовании автомашина, да и производственной техники хоть отбавляй, а она денег стоит, потому бережем.

Надо сказать, что современными механизмами хозяйство себя обеспечило «за глаза»: обновлен парк на 82%, хотя и от старой техники здесь не отказываются – вовремя ремонтируют, содержат в порядке. Причем Юрий Георгиевич подчеркивает:

– Мы предпочитаем приобретать машины отечественные (в том числе и произведенные на Украине, в Белоруссии). Потому что их покупка и обслуживание обходятся дешевле. Да и отечественный производитель сейчас