



КРАСНАЯ ПЛОЩАДЬ. НОВЫЙ ГОРОДСКОЙ ЖУРНАЛ

Вот, новый поворот...

МУП «Курскэлектротранс», а значит и все куряне, в канун Дня работника автомобильного и городского пассажирского транспорта получили от бизнесмена, депутата Курской областной думы Николая Полторацкого подарок – новый троллейбус.



Трамвай на ул. Московской (Ленина), 1915 год



Трамвай на ул. Херсонской (Дзержинского), 1944 год



Трамвай на Красной площади, 1953 год

Первыми его пассажирами стали известный предприниматель Николай Полторацкий, глава администрации города Курска Николай Овчаров и генеральный директор Курскэлектротранса Виталий Наумов. Это событие оказалось хорошим поводом для встречи с Виталием Павловичем и разговора о работе предприятия.

– Часто можно слышать, что троллейбусы и трамваи – отжившие свое виды транспорта, пора убирать их с улиц города. Что об этом думаете?

– Думаю, всем уже известно, что Курскэлектротранс сегодня возрождается. И власть, и бизнес осознают большую социальную роль трамваев и троллейбусов в перевозке пассажиров. Курск – один из немногих городов, где муниципалитет уделяет большое внимание электротранспорту. Парк троллейбусного предприятия обновлен более чем на 60%. В этом огромная заслуга главы администрации Курска Н.И. Овчарова. Он поддерживает идею сохранения демократичных троллейбусов и трамваев. Предприятие не только

закупает подвижной состав, но и самостоятельно поддерживает вагоны в рабочем состоянии.

У нас есть собственная ремонтная база и квалифицированный персонал. Это позволяет быстро восстанавливать подвижной состав, вновь выводить его на маршруты.

Такая оперативность важна, потому что услугами электротранспорта пользуются все, независимо от статуса, возраста или других социальных критериев. Один трамвай вмещает 169 пассажиров! И в городе есть еще немало микрорайонов, куда не ходят юркие маршрутки или солидные автобусы, и граждане с благодарностью пользуются услугами электротранспорта. Тем более что Курскэлектротранс – единственное в области предприятие, которое перевозит всех льготников, а их 27 категорий.

– Известно, что тариф на проезд в трамваях и троллейбусах, который установлен администрацией города Курска, ниже реальных затрат транспортников. Предприятие получает поддержку из бюджета областного центра, и подвижной состав держится на ходу. А что насчет развития? Какие нужны средства?

– Электротранспорт – уязвимая отрасль, потому что зависит от разветвленной и сложной инфраструктуры. Нужно дополнительное



Николай Полторацкий вручает ключ от нового троллейбуса мэру Николаю Овчарову