



На пульсе городской жизни

На рабочем столе главы администрации г. Курска Николая Овчарова особое место занимает большой монитор, на экране которого одновременно транслируется более десятка изображений наиболее оживленных улиц и перекрестков областного центра.

Картинки в режиме онлайн поступают с видеокамер, установленных на высотных зданиях еще в 2008 году – для определения плотности транспортных потоков. Эта техническая новинка оказалась востребована в работе УВД и МЧС, став элементом системы «Безопасный город».

– Николай Иванович, судя по всему, вы первым узнаете о всех чрезвычайных происшествиях в городе?

– Мне по должности положено держать руку на пульсе городской жизни. В разных районах Курска установлено 47 видеокамер – на транспортных магистралях, находящихся в черте областного центра, на водных объектах и в парковых зонах. Работают также три тепловизора, которые реагируют на повышение температуры и позволяют эффективно бороться с пожарами.

Мы объявили конкурс на внедрение программы «Безопасный город», его выиграла компания «Ростелеком». Будет реализован проект стоимостью 150 миллионов рублей, на базе городского Управления по делам ГО и ЧС планируется создать ситуационный центр, чтобы в режиме реального времени отслеживать

происходящее в областном центре – всего предусмотрено 11 направлений мониторинга. Установят так называемые «интеллектуальные» камеры, которые, например, по номеру машины смогут определить, находится ли она в угоне, или распознавать среди граждан разыскиваемых преступников. Если обнаружится что-то тревожное, оператор тут же получит сигнал на монитор и немедленно свяжется с соответствующими ведомствами.

– Коли затронули тему транспорта, хотелось бы узнать, как скоро будет решен наболевший вопрос по автостоянкам особенно в центре Курска?

– Нами уже проведен конкурс на строительство платных парковок, определяемся с инвестором.

Первый этап программы предусматривает создание 1120 парковочных мест на Красной и Московской площадях, улице Сосновской, площади Советов, возле железнодорожного вокзала – словом там, где сегодня наблюдается самое большое скопление транспорта. Будут установлены паркоматы, цены введем приемлемые – первые 15 минут бесплатно, затем 30 рублей за час (для сравнения: в Калуге – 35 рублей). Этот проект мы собираемся реализовать к маю 2016 года.

– Недавно произошло приятное событие – в начале октября на Международном инвестиционном форуме в Сочи вам была вручена награда за 2-е место, которое занял Курск в конкурсе «Лучшие муниципальные управленческие решения по формированию благоприятной инвестиционной среды», проведенном Министерством экономического развития РФ. Хотелось бы услышать подробности.

– Мы стали победителями в номинации «Развитие импортозамещения», представив на конкурс управленческое решение «Консорциум легкой промышленности города Курска как инструмент, стимулирующий развитие импортозамещения».

Соглашение о создании консорциума было подписано участниками в августе 2012 года, задолго до введения санкций в отношении России. Мы провели большую работу по консолидации предприятий легкой промышленности, и она дала положительные результаты. За три года объединение выросло в два раза и насчитывает уже 20 участников. Сегодня рынок сбыта продукции включает не только 35 регионов нашей страны, но также Казахстан и Беларусь.