

Предприятию – десять лет!

ОАО «Суджанское ДРСУ №2» зарегистрировано 3 мая 2005 года. Основными видами деятельности является производство работ по строительству мостов, надземных автомобильных дорог, тоннелей и подземных дорог, железных дорог и взлетно-посадочных полос аэродромов. Коллектив предприятия насчитывает около 500 человек.

В 2015 году Суджанским ДРСУ №2 проведен капитальный ремонт 13 километров федеральной трассы А144 «Курск – Воронеж – Борисоглебск», объем выполненных работ составил 462 миллиона рублей. Осуществлена реконструкция автомагистрали «Курск – Шумаково – Полевая» с путепроводом через железную дорогу; на объекте за два года освоено 396 миллионов рублей. Начат третий этап строительства юго-восточного обхода Курска «Курск – Петрин»; до конца года дорожникам предстоит выполнить работу в объеме 353 миллиона рублей. Не остались без внимания и муниципальные объекты: приведена в нормативное состояние дорожная инфраструктура (общей протяженностью около 4,6 километра) в Суджанском, Большесолдатском и Льговском районах.

В 2016 году этому коллективу предстоит осуществить капитальный ремонт 20 километров федеральной трассы А144 «Курск – Воронеж – Борисоглебск» и завершить масштабный проект по сооружению юго-восточного обхода Курска.

миллионов рублей. По его словам, несмотря на сложности, дорожная отрасль финансируется в полном объеме, а в этом году ей выделено даже немного больше – 4,1 миллиарда рублей, включая средства из федеральной казны.

В планах – завершить строительство объездной трассы в будущем году. Дорожники уже приступили к третьему, окончательному этапу юго-восточного обхода Курска. Это автодорога «Крым» – «Курск – Петрин» протяженностью 9,14 километра, с путепроводом. Ее стоимость составит почти 849,5 миллиона рублей.

По окончании работ 24 километра дороги свяжут между собой две федеральные магистрали – М2 «Крым» и Р22 «Каспий». Полностью юго-восточный обход города Курска будет представлять собой четырехполосную трассу с транспортной развязкой в двух уровнях, с пропускной способностью 14 тысяч автомобилей в сутки и расчетной скоростью движения 100 километров в час.

Необходимость объекта отметил и Николай Овчаров: объездная дорога станет важным транзитным коридором, который освободит от большегрузного транспорта маги-

страли областного центра, увеличит срок эксплуатации без ремонта дорожного полотна и улучшит экологическую обстановку в Курске. А пока сданный в эксплуатацию участок пути позволит водителям, минуя городские пробки в час пик, беспрепятственно добираться из Сеймского в Железнодорожный округ.

Завершилось мероприятие на приятной ноте: отличившиеся работники Суджанского ДРСУ №2, помимо поздравлений и благодарности, получили из рук губернатора ценные подарки.

Юлия ЛИПКОВА
Курский район



За красной лентой – новая дорога



За несколько минут до открытия



Хлеб-соль дорогим гостям