



Оглушительно загудев, не спеша в путь двинулась колонна самосвалов, украшенных флагами – так 6 ноября по давно уже сложившейся традиции был дан старт движению по только что построенной в Курском районе автомобильной трассе по маршруту «Курск – Шумаково - Полевая» через Лебяжье с путепроводом через железную дорогу.

В торжественном митинге по поводу ввода в эксплуатацию важного дорожного объекта приняли участие губернатор Александр Михайлов, глава администрации г. Курска Николай Овчаров, директор ОКУ «Комитет строительства и эксплуатации автомобильных дорог Курской области» Александр Полин, глава Курского района Владимир Рыжиков, местные жители.

Строительно-монтажные работы, начиная с апреля прошлого года, вело ОАО «Суджанское ДРСУ №2». Как рассказал директор предприятия Николай Ильинов, дорогу

возводили с применением передовых технологий по принципу «слоеного пирога»: земля, песок, щебень, «тощий бетон» – это нижний слой покрытия, верхний же – щебеночно-мастичный асфальтобетон. Такой тип дорожного полотна самый современный и позволяет даже в наших непростых климатических условиях прослужить восемь-десять лет.

Новая четырехполосная трасса протяженностью 1,2 километра является всего лишь частью юго-восточного обхода Курска – реализуемого в регионе глобального проекта дорожной инфраструктуры. Тем

не менее масштабы сделанных работ впечатляют: только грунта для возведения насыпи завезено более 400 тысяч кубометров. Самым сложным, по признанию дорожников, стало строительство путепровода. Решая непростую инженерную задачу, мост со значительным радиусом поворота возводили из нескольких прямых конструкций, в результате чего удалось вписать путепровод в ландшафт дороги.

Поздравив собравшихся с приятным событием и оценив работу строителей на «отлично», Александр Михайлов сообщил, что данный объект обошелся бюджету в 396

**Геннадий БАБАСКИН,
начальник дорожного управления
Курской области:**

– Коллектив Суджанского ДРСУ №2, возглавляемый Николаем Николаевичем Ильиновым, с отличным качеством выполняет задачи, которые ставит перед ними руководство области. За десять лет своего существования это предприятие зарекомендовало себя с самой лучшей стороны, его приглашают работать даже в другие регионы, но приоритет отдан, конечно же, родной области.

Важно отметить, что это акционерное общество большой объем работ выполняет на федеральных трассах, выигрывая объявленные конкурсы в качестве подрядной организации. Предприятие по праву считается одним из лидеров дорожной отрасли благодаря высокому профессионализму коллектива и имеющимся производственным мощностям.



Какой же праздник без детей!