



Сдана еще одна дорога в Обоянском районе

невостребованная техника. Никто не припомнит, чтобы дорожные машины в сезон находились в боксах. Всегда работой «захлебывались» – в хорошем смысле этого слова.

В 2015 году приобрели всего два грейдера, а раньше удавалось покупать до десятка новых машин, причем импортных. Старались поскорее заменить изношенные: их выгоднее списать в металлолом, чем восстанавливать. Сейчас с заграничной техникой стало сложнее: обслуживание подорожало как минимум в два раза. Все время шли к тому, чтобы благодаря мощным машинам и высокому профессионализму трудиться меньшим составом, чтобы в итоге всем получать достойную зарплату. Ежегодно она возрастала на две-три тысячи рублей. К сожалению, обстоятельства внесли коррективы.

– Конечно, со временем все стабилизируется, – рассуждает Владимир Михайлович, – это происходит не впервые, но сегодня кризис гораздо серьезнее, чем в 2008-2009 годах. Хотя вот уже в сельском хозяйстве заметился подъем. Верю, что и в строительстве, и в остальных отраслях то же самое будет. Так уж получается, что мы в кризисы страдаем больше всех (на первое место выступает забота о хлебе насущном, а не о новых объектах), но зато быстрее и восстанавливаемся. Наш мощный потенциал не теряется, и, когда экономика идет в рост, дорожный комплекс области способен и в три раза увеличить объемы.

Может, это прозвучит пафосно,

но по-другому не скажешь: Владимир Михайлович гордится успехами не только своего коллектива, но и всей отрасли региона. Потому что сейчас не просто новейшие технологии, техника, но и более профессиональный подход к решению проблем. Канули в Лету времена, когда о строителях говорили в пренебрежительном тоне: мол, бери больше, кидай дальше. Сейчас и уровень строительства куда выше, и отношение к строителям другое! И лучший показатель работы коллективов автодорожников – состояние магистралей, километры новых асфальтированных дорог, ведущих в сельскую глубинку. Примета времени – и новые маршруты, по которым курсируют школьные автобусы. А Владимир Михайлович не забыл, что такое бездорожье: в детстве четыре года шагал в школу и обратно по грязи и снежным заносам.

И как не радоваться, что область стала площадкой для изучения передового опыта. Визиты в соловьиный край нанесли ученые из Харьковско-го автодорожного института, специалисты фирмы «Виртген» из Германии.

– Заслуга региональной власти, в первую очередь губернатора Александра Николаевича Михайлова, а также Александра Алексеевича Полина в том, что мы во многом (кроме, конечно, выделяемых средств) не отстаем от столицы, – убежден Дурнев. – Ведь у нас дороги профессионалы строят, а в Москве – гастарбайтеры. Поездил я по Европе и вот что скажу: наши трассы ничуть не хуже, чем в

Чехии, и гораздо лучше, чем в Польше. Но есть и на кого равняться – на Германию, Австрию. Думаю, наступят времена, когда такого уровня достигнут и куряне.

А пока приходится жить по средствам. Вот и в Курскспецдорстрое исключили все непроизводительные затраты, не планируют покупку новой техники. И в то же время достраивают четвертый этаж административного комплекса (с помощью организации, для которой выполняют благоустройство на объектах). В этом есть острая необходимость: мягкая кровля здания – еще с советских времен. Под ней летом жарко, как в Африке, зимой холодно, в итоге – непозволительно большой расход газа и электроэнергии. Да и людям станет комфортнее работать.

– Дорожник – это истинно мужская профессия, – убежден Владимир Михайлович. – Вот вы спрашиваете: за что я ее люблю? А кто сказал, что люблю? Поверьте, это больше чем просто любовь. Я профессионал, я живу дорогами.

...Он доволен, что внук Федор пошел по его стопам, выбрал строительный вуз. Давления на парня дед не оказывал, но о мотивах спросил, чтобы лишний раз убедиться: это осознанное решение самого юноши. Учится хорошо, но пятерки – не самое главное. Важно, чтобы умел мыслить, принимать ответственные решения, отвечать за свои поступки.

– Держу ситуацию под контролем, но не вмешиваюсь, – поясняет Дурнев свои принципы воспитания настоящих мужчин. – Просто интересуюсь, что да как. Федя всегда может на меня рассчитывать, когда что-то не получается. Ведь строительный факультет – один из самых трудных.

Ветеран отрасли надеется, что внук достойно продолжит семейное дело – образно говоря, эту нелегкую дорогу, которую в далекой юности начал прокладывать сам Владимир Михайлович. И тогда парень будет «...жить километрами, а не квадратными метрами». Эти строки из песни Юрия Кукина очень созвучны философии В.М. Дурнева. 50 лет он достойно несет на своих плечах груз ответственности за все то, что делает. И чувствует себя счастливым. Несмотря ни на что!

София КОНДРАТЬЕВА