

Для большинства словосочетание «дорога жизни» – просто красивое высказывание. А для тех, кто связал свою судьбу с дорожным строительством, оно имеет двойной смысл.

Владимир ДУРНЕВ:

# Живу дорогами...

Год за годом добавляют они километры новых и отремонтированных автотрасс, и удлиняется асфальтовая лента, соединяющая населенные пункты и людей. Немало интересного об этом может рассказать генеральный директор общества с ограниченной ответственностью «Курскспецдорстрой» Владимир Дурнев, более двух десятков лет работающий в отрасли. А общий стаж перешагнул 50-летнюю отметку: первая запись в трудовой книжке Владимира Михайловича сделана 7 июля 1965 года на практике в Тамбове. Тогда он еще не знал, что в будущем станет дорожником.

А начиналось все в ранней юности. После восьмого класса сельской школы в Фатежском районе поступил в Курский монтажный техникум. Не потому что мечтал о профессии строителя, а случайно, как говорит, за компанию: товарищ предложил подать документы на стройфак. И пошло-поехало: учеба, практика, распределение, армия, заочное отделение института... И работа, работа, работа...

Впрочем, этот «сценарий» мог быть, как минимум, дважды скорректирован. Службу проходил в артиллерийских войсках в Ленинградской области. Его военчасть считалась элитной, полигон – образцовым. У солдат-срочников была возможность поступать в военные вузы. Вот и Дурнев успешно сдал экзамены в Военно-воздушную академию имени Можайского в Северной столице. Но...

учиться в этом престижном вузе не стал. Несмотря на то что в строительство попал случайно, захотел и дальше двигаться именно по этой стезе. А в «Можайке», как тогда называли академию, рядовой мог поступить на любую факультет, кроме строительного: туда брали военнослужащих только со званием.

И еще судьба давала шанс, за который ухватились бы многие: из дивизии рядового Дурнева направили в Московский военный институт иностранных языков. Но надо же было такому случиться! 16 апреля приходит вызов из столицы, а 17-го (на всю жизнь запомнил эту дату!) – приказ об увольнении в запас.

– Как ехать, если я первый в списке на увольнение и меня уже ребята, с которыми до армии работал, под Питером ждут?! – вспоминает Владимир Михайлович. – Это обстоятельство и «перевесило». Иначе мог бы стать переводчиком, а может, в архиве где-нибудь застрял. Но Господь направил по пути, по которому иду до сих пор.

...После службы работал в Ленинградской области, затем вернулся на родину. Пять лет трудился в строительном управлении №7 Курскпромстройа, а в 1974-м перешел в организацию, в которой и по сей день. Тогда она называлась СУ-2, потом несколько раз переименовывалась. Сегодня это ООО «Курскспецдорстрой», и здесь Владимир Михайлович уже 41 год. До назначения генеральным директором трудился на стройке рабочим и мастером, прорабом и начальником участ-

## Из досье:

В.М. Дурнев дважды становился победителем российского конкурса «Менеджер года», удостоен званий «Почетный дорожник России», «Почетный строитель Курской области», награжден почетным знаком «За особые заслуги перед городом Курском», почетными грамотами, имеет множество благодарностей.

ка и производственно-технического отдела. Служба в ПТО пришлась не по душе, потому что кабинетный – не его стиль. Прошел почти все должностные ступеньки, перепрыгнув только одну: никогда не был главным инженером. Третий десяток лет занимает кресло генерального директора. И ни один год из этого периода не может назвать легким. Что 93-й, когда только возглавил организацию, что нынешние времена. Приходилось коллективу и выживать, и возрождаться. Занимались трубопроводами, свайными фундаментами, нулевыми циклами, строительством гаражей, котельных. Этот перечень дополняют прокладка подъездных путей и благоустройство объектов. И хотя имелся собственный асфальтобетонный завод, но заказов не хватало. Причина – предприятие хорошо знали только на селе. Пришлось буквально завоевывать рынок в Курске. Помогло сотрудничество с Курскпромстроем: тогдашнему его руководителю В.Г. Гнездилову импортировали порядочность и деловые качества В.М. Дурнева, потому под-