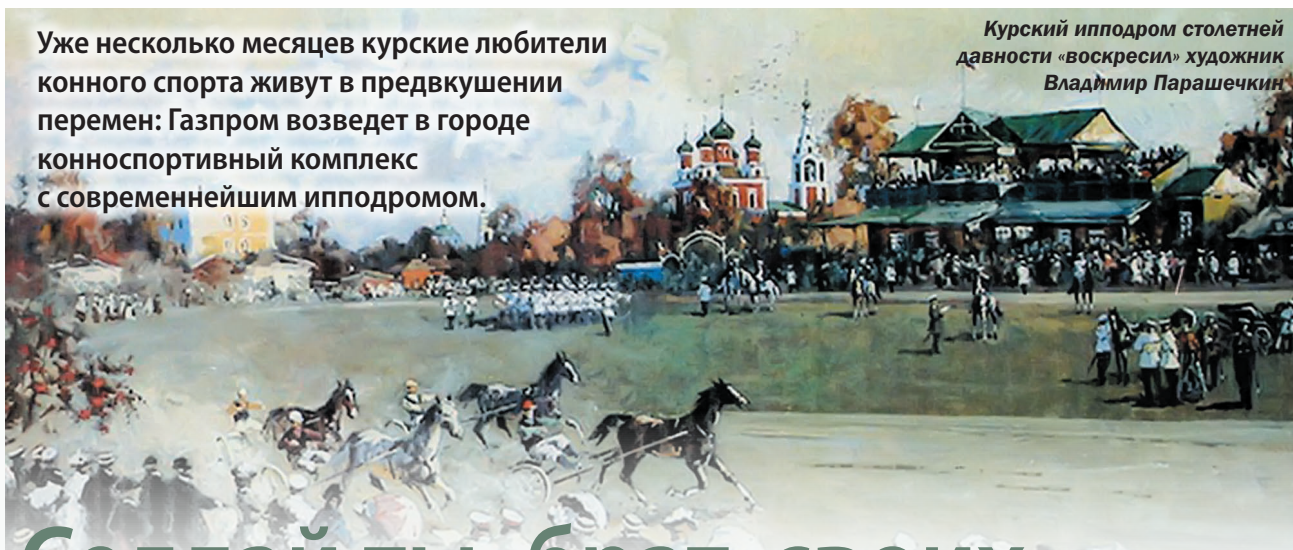




Уже несколько месяцев курские любители конного спорта живут в предвкушении перемен: Газпром возведет в городе конноспортивный комплекс с современной ипподромом.

Курский ипподром столетней давности «Воскресил» художник Владимир Парашечкин



Седлай ты, брат, своих борзых коней...

В нашу эпоху, когда лошадьми больше не возделывают землю и они перестали быть средством передвижения (может, и напрасно?...), бега этих красивейших животных продолжают собирать множество увлеченных зрителей. А контакт человека, особенно в юном возрасте, с благородными четвероногими — прекрасный путь не только физического, но и душевного развития. И лишь немногим профессионалам известно, каких невероятных усилий стоит проведение каждого из праздников, дарящих рекорды и незабываемые эмоции.

**Лошади летают
вдохновенно...**

Наше место для ристалищ не настолько старинное, как легендарный ЦМИ в столице, однако и его история длится уже почти полтора столетия. «Близ ворот, называемых Херсонскими, на совершенно ровной местности, принадлежащей городскому обществу, и благодаря главнейшее его же содействию, отстроен, хотя и в одну дорожку, но великолепный ипподром с... роскошной беседкой, отделанной резьбой в русском вкусе; в середине его устроена судей-

ская с бельведером для наблюдений за с боями, а по обе стороны — места для публики и оркестра и сверх того отдельные комнаты для судейских совещаний и для буфета. Не знаю ни одного губернского ипподрома столь роскошно устроенного», — писал газетчик в далеком 1874-м.

Примерно столь же бурные восторги, как у безвестного репортера былого, испытываешь сегодня, когда рассматриваешь проект совершенного во всех отношениях сооружения. Его представили в прошлом году при визите в Курск председатель правления ОАО «Газпром» Алексей Миллер и генеральный директор ОАО «Российские ипподромы» Николай Исаков. Гости подписали с губернатором Александром Михайловым соглашение о предстоящем строительстве.

Пилотный для России проект намечен во многом благодаря налаженному взаимодействию областной исполнительной власти с одной из крупнейших компаний. Как ожидают инициаторы начинания, оно послужит делу возрождения массового конного спорта в стране. Хотя и впечатляет на телеэкранах рев моторов «Формулы-1» с сотнями лошадиных сил, но «лошадь — это лошадь», как с нежностью произносит персонаж известного мультлика. Сила у нее пусть и одна-единственная, зато живая, добрая и очаровательная.

И понимают это не только заморские лорды и шейхи, в чьих конюшнях, больше похожих на шикарные особняки, красуются элитные особи баснословной цены. Смелый план привить миллионам россиян «хорошее отношение к лошадям» — детище совета директоров ОАО «Российские ипподромы» (председатель правления Алексей Миллер).

Головокружительный ряд грандиозных зданий и вспомогательных помещений в скором будущем вырастет на улице Магистральной. Причем специалисты обещают: строительные работы не помешают проходящим здесь испытаниям, беговым дням — словом, будням и праздникам. Очередная встреча любителей одного из попу-



**Александр Глазкрицкий (справа) и Юрий Ревин
отлично подкованы в вопросах конного дела**