



Нулевой километр проходит через Красную площадь Курска. Это символично, потому что здесь располагается администрация города, центр принятия решений, важных для развития муниципалитета. Отсюда стартуют наиболее значимые социально-экономические проекты, и первый импульс определяет вектор дальнейшего движения.

Николай ОВЧАРОВ:

Мирные победы потомков курских ратников



Сегодня Курск – это крупный индустриальный, научный и культурный центр, который славится уникальными природными ресурсами и промышленным производством. Он устремлен в будущее – потому что в будущее устремлены его жители. В преддверии 983-й годовщины любимого города – города воинской славы! – мы беседуем с мэром Курска Н.И. Овчаровым.

– Николай Иванович, грамотное устройство дорожно-транспортной системы Курска, совершенствованию и развитию которой придаётся большое значение, является одним из показателей качества и комфортности жизни крупного города. Как же куряне живут сегодня? Стала ли их жизнь удобнее?

– Без дорог, как Вы понимаете, невозможно осуществить ни один проект – ни детский сад построить, ни добраться вовремя до места работы или отвезти ребенка в бассейн. Дороги должны быть качественными, удобными, хорошо организованными. Самым масштабным дорожным проектом в этом году стала реконструкция проезжей части улиц Карла Маркса, Школьная и Кавказская. Ввод в эксплуатацию этого «узла» – знаковое событие и для транспортников, и для

жителей города. Результат: резко возросшая пропускная способность улицы Карла Маркса – одной из магистралей, которая связывает центр города с новыми микрорайонами.

Реконструкция проведена за счет средств ЗАО «Корпорация «ГРИНН». Сегодня это единственный инвестор в регионе, который помимо строительства собственных объектов вкладывает деньги в развитие дорог. Проект обошелся в 350 млн. рублей. Важно, что благоустройство дороги продолжится.

Сейчас ведется ремонт трассы от областной ГИБДД до поворота на Искру, которая станет четырехполосной. Дорожники завершат работы к ноябрю.

Планируется разгрузить движение по улице Дзержинского. Новая параллельная дорога соединит центр (ул. Ватутина – ул. Бойцов 9-й дивизии – ул. 50 лет Октября) и Северо-западный микрорайон (пр. Хрущева). Проект этой развязки уже выполнен. Городу он обойдется в 90 млн. рублей. Конечно, мы надеемся на поддержку федерального центра, администрации области, чтобы продолжить строить магистрали.

– Курск стал первым городом, где проезд в общественном транспорте можно оплатить с помощью специ-

альной карты. Как это повлияет на систему работы перевозчиков и поездки пассажиров?

– Действительно, с 1 сентября владельцы универсальной электронной карты с транспортным приложением, как и те, кто приобрел эквивалент льготного проездного – транспортную карту, могут пользоваться автоматизированной системой контроля оплаты проезда (АСКОП). Теперь оплатить проезд в муниципальном транспорте можно «пластиком». Транспортные карты предусмотрены в первую очередь для льготников: пенсионеров, школьников и студентов.

Что дает их внедрение? Полноту сбора денег – пассажир не войдет в трамвай, троллейбус или автобус, если не заплатит. Поэтому у администрации появляется возможность с большой точностью подсчитать число перевезенных пассажиров – как общее, так и отдельных категорий. Мы можем планировать в бюджете средства на выплату дотаций или возмещение выпадающих доходов транспортным предприятиям и экономить налоги горожан, из которых складываются доходы муниципальной казны.

– Хороший подарок в конце сентября получили молодые родители, которые живут на Северо-западе. От-

