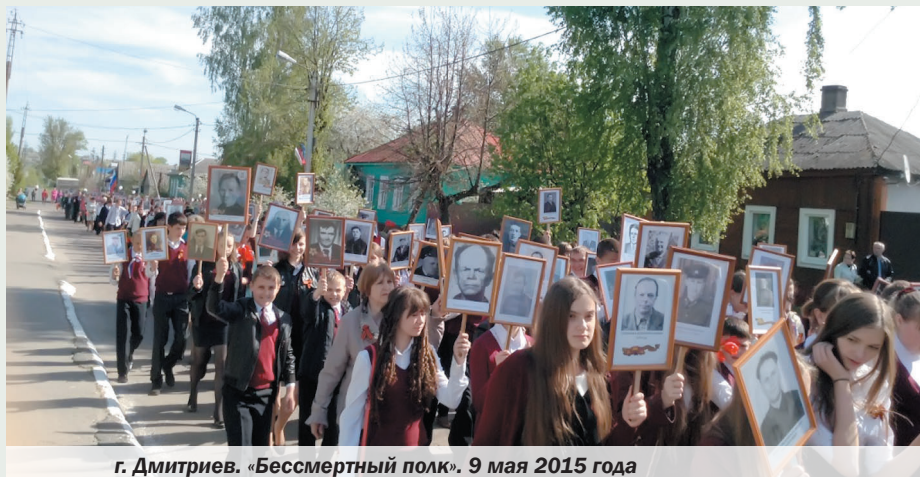




г. Дмитриев. «Бессмертный полк». 9 мая 2015 года

– Наш Дмитриев – не село, а пусть небольшой, но городок. Причем старинный! Временем основания города считается 1183 год – тогда о нем упоминается в русских летописях как о крепости домонгольской Киевской Руси. С 1929 года город стали называть Дмитриев-Льговский, центр Дмитриевского округа. Современное название он получил в годы Великой Отечественной войны, – рассказывает Виктор Григорьевич.

Признаем: не всякий руководитель районного масштаба, а только действительно любящий свой край до мельчайших деталей знает историю родных мест. Поэтому-то Виктор Григорьевич озабочен не только увеличением производственных показателей на вверенной ему территории, но и более тонкими материями – такими, как бережное отношение к культуре, традициям своей малой родины, воспитанию у подрастающего поколения патриотизма.

Слушаю и не могу не задать вопрос:

– Скажите, ваши предприниматели не развернули еще туристический, экскурсионный бизнес? Ведь сегодня в тренде, что называется, экологический туризм, когда горожане едут в глубинку, где им предоставляют возможность побывать на ферме, в саду или в поле, чтобы попробовать свои силы в крестьянском труде, в народных ремеслах. И у вас, наверное, есть где развернуться.

– Действительно, в Дмитриеве и окрестностях, думаю, нашлось бы, чем приезжих заинтересовать. Но... в каждом деле должен быть инициатор, живчик, который бы загорелся идеей, инвестиции нашел, единомышленников организовал, – говорит В.Г. Петров. – К сожалению, пока у нас

такого энтузиаста нет. Но на областном совещании в Коренной, когда в нынешнем году чествовали лучших предпринимателей региона, эта тема уже звучала. Надеюсь, что и наш малый бизнес заинтересуется. Уверен: чувство любви к родному краю и его истории – благодатная основа для развития экономики района.

Любовь к малой родине проявляется у жителей провинции по-разному, но уж точно находит отражение в благоустроительных работах. О них в районе не забывают. Тем более что здесь неплохо развита инфраструктура.

Последовательное осуществление мероприятий по газификации – это главное, чем озабочен сегодня В.Г. Петров.

– Нам осталось еще немного поднапрячься, чтобы завершить весь объем работ, – рассказывает Виктор Григорьевич. – Поддержку Газпрома, правительства России, областных властей и лично губернатора мы ощущаем, поэтому уверены в успехе. А ведь именно проблемы строительства автодорог и газопровода долгие годы сдерживали социально-экономическое развитие края. Теперь в районе основные дороги хорошие, скоро во всех домах газовые горелки станут питаться из централизованной системы. А когда сельчане видят заботу властей о повышении комфорта их проживания, они уже не спешат уезжать из района. И важно даже не общее число оставшихся жить в глубинке, а число трудоспособных молодых людей.

– Виктор Григорьевич, отток молодежи в областной центр, в Железнодорожск и другие крупные города продолжается? Не останется ли село в ближайшее время без кадров?



Дмитриевский район – край партизанской славы. Памятник в центре города

– Если говорить о сельскохозяйственном производстве, то сегодня оно не требует столько работников, сколько было необходимо при советском хозяйствовании. Ведь посмотрите: сейчас крестьянский труд далеко не тот! Как подкармливать поля, в какие сроки и какие культуры где высевать, как правильно обрабатывать площади, какой семенной материал использовать – все это должны знать специалисты. Агропромышленный комплекс насыщен технологиями, механизмами, управлять которыми необученный человек не может. Значит, нужны не абы какие, а квалифицированные кадры.

– А где их брать?

– Готовить в профессионально-технических учебных заведениях. Надо вводить контрактную систему в образовании и здравоохранении, а бизнес-сообществу думать не только о заработной плате работников, о действенном социальном пакете для своих тружеников. Как удерживать нужные кадры? Через государственно-частное партнерство все проблемы решаемы.

Смотрите, сейчас за рулем сельскохозяйственной техники – молодые люди в возрасте до 35 лет; тех, кому за пятьдесят, осталось очень мало. Молодежь работает грамотно, добивается таких результатов, о которых я и мои товарищи-механизаторы даже не мечтали. При советской власти стоило трактористу на К-701 обработать больше одной тысячи гектаров за сезон – он герой! Такой производительности современные механизаторы добиваются в течение одного месяца.

И еще, говоря о кадрах, хочу подчеркнуть: за эти годы благодаря