

часть города с самыми густонаселенными Северо-западным и Юго-западным жилыми районами. Как отметили глава региона и мэр, на нее в основном и переориентируются транспортные и пассажирские потоки с улиц Сумской, Энгельса и 50 лет Октября, а по интенсивности движения магистраль их превзойдет.

Местность, где прокладывается новая автотрасса, имеет сложный рельеф, поэтому половина дорожного полотна укладывается по дну оврага, половина – по склонам. Общая протяженность строящейся магистрали составляет 2400 метров, а площадь асфальтобетонного покрытия – 30000 квадратных метров.

– Где-то еще более 50 процентов надо сделать, но самое главное – коммуникации перенесли, – заметил Николай Грешилов. – Уже отсыпано около километра дорожного полотна с укладкой водопереливных труб, произведены вынос и перекладка инженерных сетей, газопровода. Проложена новая воздушная высоковольтная электролиния, а старая, мешавшая строительству дороги, демонтируется. Предстоит еще много бетонных работ. Ввод в эксплуатацию новой трассы намечен на 1 сентября 2016 года.

Как отметили участники совещания, потребность в новой дороге очень большая. С ее открытием и транспортное движение разгрузится, и развитие инфраструктуры данного района пойдет интенсивнее.

В 2015 году предстоит переселить жильцов частных домовладений,



Выездное совещание под руководством губернатора Александра Михайлова по строительству улицы Крымской

попавших в зону строительства автодороги. «Подписаны документы об изъятии имущества для муниципальных нужд – 16 жилых помещений и одного нежилого, 22 земельных участков. Сумма денежных компенсаций составит примерно 55 миллионов рублей», – сообщил курский мэр Николай Иванович Овчаров.

– Развитие дорожного хозяйства – очень важное дело, – подчеркнул глава региона Александр Николаевич Михайлов. – Хочу высказать слова благодарности Николаю Николаевичу Грешилову за хороший пример частно-государственного партнерства, который он подает другим предпринимателям. Это важная совместная

работа бизнеса и власти на благо города и области.

На выездном рабочем совещании также отмечено, что ЗАО «Корпорация «ГРИНН» сегодня является единственным частным инвестором, который реализует на территории Курска масштабную дорожную программу – объем инвестиций в нее составляет почти один миллиард рублей. Зная Николая Николаевича Грешилова, легко можно предположить, что только этим проектом он не ограничится и впереди будет еще не одна «Точка роста», а настоящее дорожное многообразие.

Илья ДОЛГИХ



Первая очередь «МегГРИННа» заработает уже в декабре 2015 года