

Дороги Анатолия Евсеева

Международный
легкоатлетический пробег
по местам боевой славы
«Москва - Курская дуга!»

Обычно, рассказывая о земляках, давно и прочно обосновавшихся в Москве, мы все же делаем акцент на их связи с малой родиной. Подробно говорим о прошлых и нынешних заслугах перед землей курской и почти скороговоркой – о работе в столице.

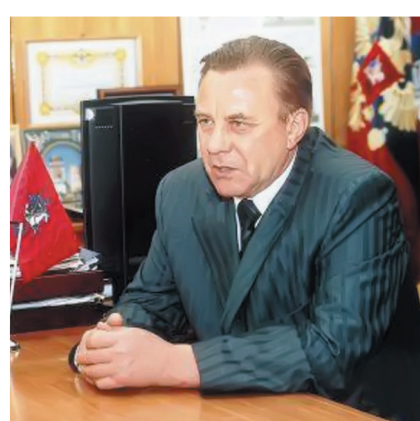
Представляя читателям журнала Анатолия Дмитриевича Евсеева, хочется отойти от традиции. И не потому, что период жизни в наших краях не изобилует интересными фактами (своей спортивной славой, к примеру, и нынешний Железнодорожник во многом обязан заложенному Евсеевым фундаменту), и, конечно, не потому, что он забыл родные края: в любом деле землячества в первых рядах.

Просто Анатолий Дмитриевич, выходец из провинции, руководитель всего лишь одного и не самого крупного района Москвы (а их между прочим сегодня более ста сорока) стал застрельщиком нескольких проектов, оказавших серьезное влияние на жизнь всей столицы. Не случайно его трижды просили поделиться опытом на заседаниях правительства Москвы, а работа была отмечена государственными наградами.

Думается, опыт А.Д. Евсеева может быть полезен и для коллег на малой родине, а его размышления о долге и патриотизме, вере и воспитании небезынтересны читателям.

Но для начала все же короткий биографический экскурс.

По собственному признанию, в детстве пай-мальчиком он не был. И неизвестно, куда бы увела его неуемная страсть к приключениям и бьющая ключом энергия, если бы не увлекся спортом. А рано проснувшиеся организаторские способности заставили вовлечь в орбиту собственных пристрастий всех мальчишек села. Сами строили стадион и футбольное поле, всем «списочным составом» выходили по утрам на пробежку. После такого начала поступление в Смоленский институт физической культуры было логичным продолжением. Насыщенные радостями и открытиями годы учебы, всесоюзный стройотряд (три года в статусе командира, две награды в виде зарубежных турпоездок – серьезный подарок в советское время!), распределение в Железнодорожник (Всесоюзная ударная комсомольская стройка!). Город, средний возраст жителей которого едва достигал 30 лет, имел хорошую спортивную базу, но использовал ее, мягко говоря, не на полную мощь. Молодой методист производственной гимнастики, очень скоро доросший до



Из досье

Анатолий Дмитриевич Евсеев, глава муниципального округа «Рязанский» в городе Москве, почетный житель муниципального образования «Рязанское», победитель Российского конкурса «Менеджер года в государственном и муниципальном управлении» (2007, 2009 гг.), абсолютный победитель Московского конкурса «Менеджер года в государственном и муниципальном управлении» (2014 г.). Имеет почетное звание «Заслуженный работник физической культуры и спорта РСФСР», награжден медалью ордена «За заслуги перед Отечеством» II степени; орденом Дружбы, имеет пять высоких наград Русской православной церкви, среди которых орден Преподобного Сергия Радонежского III степени.

директора спорткомплекса спортклуба «Горняк», сумел увлечь спортом и взрослых, и детей, а заботу о красоте и чистоте города сделать естественной потребностью его жителей.

А потом наступили девяностые и, понятно, такой активный человек не мог остаться в стороне от политических стра-