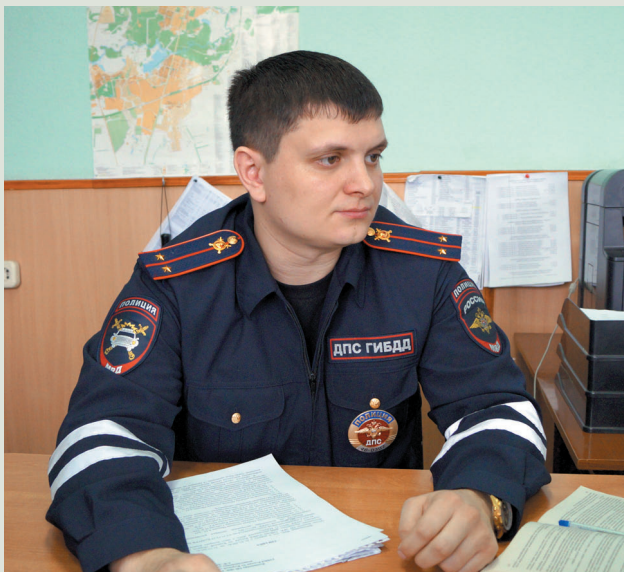




Олег Крайтор из группы розыска ОБ ДПС ГИБДД УМВД России по Курской области, лейтенант полиции



Подведение итогов областной программы «Безопасная дорога детства» в Курском Дворце детского творчества

но 14 дорожно-транспортных происшествий (ДТП), в которых два человека погибли.

К сожалению, осознание масштаба проблемы происходит крайне медленно. Почти 400 человек отказались пройти медицинское освидетельствование. О чем это говорит? Люди понимают, что являются нарушителями, но не хотят брать на себя ответственность за противоправные действия.

Считаю, что обучение Правилам дорожного движения должно начинаться с детского сада. Для детей постарше по инициативе управления в регионе проведены профилактические конкурсы «Школьные каникулы», «Богатство страны Светофории», «Правила дорожного движения-наши верные друзья!», «Безопасное колесо-2015».

Но и родители должны отдавать себе отчет в том, что они несут ответственность за ребенка, а значит, обязаны пользоваться средствами для безопасной перевозки детей: детскими удерживающими устройствами и ремнями безопасности.

ГИБДД занимается пропагандой безопасности дорожного движения, стремясь достучаться до каждого гражданина. По тематике безопасности дорожного движения, в том числе чтобы создать отрицательное общественное отношение к нарушителям ПДД, совместно с редакциями СМИ создаем циклы программ и публикаций, тематические видеоролики.

– Александр Викторович, как вы видите решение транспортной проблемы в Курске?

– В соответствии с федеральным законодательством организация парковок, маршрутной сети, муниципального контроля за сохранностью автодорог – полномочия администрации г. Курска. ГИБДД осуществляет надзор и контроль за разработкой и реализацией нормативной базы в сфере дорожной безопасности, выявляет причины, способствующие росту ДТП, разрабатывает предложения по повышению уровня безопасности дорожного движения. Эта работа ведется как с властями, так и с общественниками. Таким образом, все изменения, которые происходят на транспортной карте Курска, проведены администрацией на основе мониторинга ситуации.

Оптимизация движения в Курске – одна из нерешенных и болезненных проблем. Она требует больших финансовых затрат, чтобы разрубить gordiev узел транспортных потоков.

Считаю, что строительство дополнительных полос могло бы решить проблему разгрузки транспортных потоков центральных улиц. Я говорю о расширении дороги по ул. Карла Маркса, о строительстве трассы от микрорайона «Северный» с выходом на автодорогу «Курск – Поныри» и федеральную трассу М-2 «Крым». Кроме того, следует предусмотреть расширение проспектов им. Ленинского комсомола и Клыкова, улиц Бойцов

9-й дивизии, 2-ой Кожевенной. Надо строить заездные карманы на останках «Северный рынок», «Павлова», «Парк Героев», «Почтовая» на улице Радищева.

Замена трамвайного движения на троллейбусное на улицах Верхняя Луговая, Добролюбова, Красный Октябрь, Литовская, Сумская повысит в разы их пропускную способность.

Временные парковки автотранспорта в центральной части города на улицах Ленина, Горького, Радищева и всех прилегающих, на улицах Красной Армии и Дзержинского с прилегающими к ним территориями – это уже жизненная необходимость. Парковки снимут массу проблем (в первую очередь – загруженность проезжей части), предотвратят самовольные заезды во дворы многоэтажек, позволят горожанам комфортно работать и отдыхать в центре Курска.

В числе инфраструктурных проблем – обустройство тротуарами улиц вблизи школ и детских садов. Это особенно касается строящегося микрорайона «Северный».

Одна из ближайших задач – заменить краску, ныне используемую для разметки, на более качественную – яркую, долгосохраняющуюся. На автотрассе, как и вообще в жизни, чем яснее указатели движения, тем оно безопаснее. Таковы правила.

Екатерина ГОРНОСТАЕВА