

бюджета. Помогла и область. Средства были вложены не только в километры, но и обустройство дороги. Чтобы удовлетворить любознательных курян, скажу: объезд начинается у поворота к поселку Чермошному, заканчивается у поворота к Золотухино, имеет II техническую категорию. Ширина проезжей части составляет 15 метров. Построено три моста протяженностью 248 метров, транспортная развязка и путепровод. Они, по словам начальника участка строительства мостов и искусственных сооружений Малика Маликова, исправно прослужат не меньше, а то и больше 50 лет.

Строители использовали современные передовые технологии. Выполнили и объекты сопутствующей инфраструктуры: искусственные сооружения на основной дороге и железобетонные трубы на съездах. Обустроили автобусные остановки. Установили необходимые дорожные знаки. Все они изготовлены из тонколистовой стали со светоотражающей пленкой. Погода благоприятствовала, поэтому успели сделать дорожную разметку. Эксперты отметили, что она будет прочной, так как нанесена термопластиком. Обращая внимание на важность вводимого в эксплуатацию объекта, Валерий Малоросиянов добавил:

– Обход Фатежа позволит увеличить скоростной режим на автодороге, сократить эксплуатационные затраты, повысить рентабельность автомобильных перевозок и создаст дополнительные условия для развития экономики районов.

Глава региона Александр Михайлов наградил отличившихся



Снимок на память. Через несколько минут по новой трассе двинутся автомобили

строителей почетными грамотами и ценными подарками. И вот наступил самый волнительный момент: красную ленточку перерезали губернатор Александр Михайлов, глава Фатежского района Сергей Гнездилов, председатель государственной приемочной комиссии Сергей Кушнарев, заместитель начальника ФКУ Упрдор Москва-Харьков Валерий Малоросиянов. Звучит команда «добро!» для проезда первых большегрузных машин. С этого момента участок обновленной трассы считается действующим. В ознаменовании столь значимого события в небо взмывают разноцветные шары и салют. И тут же появляются Дед Мороз и Снегурочка. Они благодарят дорожников за отлично выполненную работу, поздравляют присутствующих с наступающим Новым годом, желают всем надежды и согласия!

В заключение напомним, что в нашем регионе ведется планомерное и постоянное расширение сети автомобильных дорог. В 2014 году проведена реконструкция автодороги «Курск-Поныри», которая является составной частью северо-восточного обхода областного центра, и «Курск-Шумаково-Полевая» через Лебяжье со строительством путепровода через железную дорогу в Курском районе. После ввода в эксплуатацию в IV квартале 2015 года она станет вторым этапом строительства юго-восточного объезда столицы соловьиного края. Также было отремонтировано 443 километра автодорог общего пользования регионального и муниципального значения, в том числе шестнадцать мостовых сооружений.

За счёт межбюджетных субсидий обновлено 205 тысяч квадратных метров автомобильных веток местного значения в Железнодорожном, Курчатове, Курске и Льгове. Проложено 15,6 километра региональных и муниципальных трасс, 20 километров подъездов с твердым покрытием к десяти сельским населенным пунктам.

Капитально отремонтировано 25 километров трассы, ведущей в Воронеж. Продолжается капремонт магистрали «Курск-Белгород». В перечне также значатся дороги по улицам 50 лет Октября и Фестивальной. Словом, протяженность асфальтированных полотен увеличивается. Регион прирастает дорогами, а это значит – поступательно развивается.

Галина ПЕТРОВА
Фатежский район



А.Н. Михайлов вручил строителям автомагистрали заслуженные награды