



Рубли превращаем ... В километры

Дороги одновременно не только дают жизнь большим и малым городам, но и усложняют ее. К примеру, участок федеральной трассы «Москва – Харьков», трансформировавшийся в центральную улицу Фатежа, до поры до времени не доставлял горожанам особых неудобств.

Но с увеличением интенсивности движения, а в последнее время через город проезжало до 32 тысяч автомобилей в сутки, низкие транспортно-эксплуатационные характеристики этого отрезка стали причиной высокой концентрации ДТП, пробок, неблагоприятной экологической обстановки. Конец этим и другим проблемам наступил накануне нового года: 26 декабря состоялось открытие одиннадцатикилометрового участка, по которому транзитный транспорт последовал в объезд Фатежа.

Приехавший на торжества губернатор Александр Михайлов подчеркнул, что объездная дорога – веление времени. Когда поток машин идет через город, это и людям помеха, и водителям дополнительные трудности. Теперь в Фатеже шума и выхлопных газов будет меньше. Жители начнут переходить улицу без риска оказаться под колесами автомобиля.

Настоятель церкви Тихвинской иконы Божией Матери иерей Николай Кобелев перед обрядом освящения дороги порадовался тому, что перестанут содрогаться вековые двухметровой толщины стены храма.

По большому счету объезд Фатежа – еще один штрих в решении задачи увеличения транзитного потенциала страны, роста протяженности соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог федерального значения, входящих в систему международных транспортных коридоров. Заказчиком объекта выступило ФКУ «Управление автомобильной магистрали Москва-Харьков» Федерального дорожного агентства. Генподрядчиком – выигравшее тендер ОАО «Ханты-Мансийскдорстрой». Субподрядные строительно-монтажные работы вело Суджанское ДРСУ №2. Люди и техника на объекте появились в июне 2013 года. Сдать его планировали в марте 2015-го.

– Наличие квалифицированных кадров и современной дорожно-строительной техники позволило сократить срок на три месяца, – сказал заместитель начальника ФКУ Упрдор Москва-Харьков Валерий Малоросиянов. – Здесь работали 650 рабочих и механизаторов, до 220 единиц техники. Вынули 800 тысяч кубометров земли, завезли 150 тысяч тонн песка, уложили 85 тысяч тонн асфальтобетонной смеси.

Генеральный директор Суджанского ДРСУ №2 Николай Ильинов, для которого каждая новая дорога – это подтверждение мастерства и профессионализма его коллектива и повод для гордости, отметил:

– Автодорога нового формата отвечает всем современным стандартам безопасности, удобства, комфорта и будет служить долго.

Общая стоимость обхода города Фатежа в текущих ценах достигла почти трех миллиардов рублей. В основном это деньги из федерального