

шесть: два ночных – танцевальный и караоке; боулинг и бильярдный, а также мини-гольфа и настольного тенниса! Огромные площади отведены под парк развлечений с аттракционами и детским центром «Часики». По сути, это будет детсад, куда родители смогут отдать малышей хоть на целый день, а сами заниматься чем угодно – спортом, другими видами отдыха.

Первого декабря 2015 года, когда мы откроем Мегакомплекс, весь город захочет сюда попасть, как это происходит в наших «МегаГРИННах» в Орле и Белгороде. Курск развивается как раз в сторону, где находится «МегаГРИНН». Большая часть активного населения – 150 тысяч – проживает в Юго-западном и Северо-западном микрорайонах, еще 100 тысяч, учитывая коттеджную застройку, – на проспекте Победы и в поселке Северный. Это больше половины города. Наш Мегакомплекс станет самым близким для них. Люди будут приезжать в «МегаГРИНН» через расширенные улицы 50 лет Октября, Кавказскую, Фестивальную и Карла Маркса. Многоуровневая крытая автопарковка вместит 2500 машин! Попасть на стоянку автолюбители смогут по пути движения с правой стороны. Для удобства жителей центра Курска, которые пользуются общественным транспортом, на улице Карла Маркса напротив Мегакомплекса начали строить надземный пешеходный переход, оснащенный эскалаторами – первый в Курске. Он будет входить сразу на второй этаж здания «МегаГРИННа», что намного удобнее, чем подземный переход.

Все дорожные работы в этом районе завершатся к 1 августа 2015



**Глава администрации Курска Николай Овчаров и генеральный директор ЗАО «Корпорация «ГРИНН» Николай Грешилов сверили рабочие планы**

года – за четыре месяца до ввода в эксплуатацию многофункционального комплекса. Таким образом, наш «МегаГРИНН» впервые в практике строительства ТРЦ в Курске позволит не ухудшить, а, наоборот, улучшить транспортную обстановку вокруг, что очень важно. Всем известны примеры, когда построили, скажем, торговый центр на месте Северной автостанции и сразу возникли пробки. А ведь он, по сравнению с «МегаГРИННом», совсем маленький.

Полностью транспортные проблемы реконструкция улицы Карла Маркса длиной 750 метров, конечно, не решит – расширять ее нужно полностью. Мы за свой счет разработали проект на всю длину: остается километр от Московской площади до Школьной и 650 метров до проспекта Победы. Корпорация «ГРИНН» показала всем хороший пример. Жители и автомобилисты сами увидят и оценят, как улучшится движение. Убежден, областная и городская власть, депутаты облдумы и горсобрания

изыщут средства, чтобы полностью расширить улицу Карла Маркса, ставшую одной из главных транспортных артерий города.

Продолжается строительство и улицы Крымской, которая соединит проспект Вячеслава Клыкова в том месте, где возводится уникальный торгово-развлекательный центр с концертным комплексом «ГРИНН Центр», с улицей Энгельса. Идея построить транспортную артерию, напрямую связывающую самые густонаселенные районы города – Северо-западный и Юго-западный – с центральной частью Курска, пришла генеральному директору ЗАО «Корпорация «ГРИНН» Николаю Грешилову. Название новой городской трассы тоже придумал Николай Николаевич, оно связано с ее особым рельефом.

Курск стоит на холмах, но эта дорога имеет по-настоящему горный рельеф. Половина дорожного полотна проложена по дну оврага, половина – по склонам. Это требовало сложных решений при строительстве: вырезки склонов, устройства подпорных конструкций. Формирование магистрали практически завершено, перенесены все коммуникации, насыпи осталось отстояться. В соответствии с действующим законодательством и соглашениями ЗАО «Корпорация «ГРИНН» с властями областная и городская администрации должны выкупить и переселить жилые дома при выходе новой трассы к улице Энгельса. После того как их снесут, предстоит большой комплекс бетонных работ – завершить насыпь и сделать подпорную стену. Новая четырехполосная дорога протяженностью 2,5 километра будет готова к концу 2015 года.

**Михаил ДОЛГИХ**



**Новые магистрали оснащены современными светофорами**