

# Дороги строит частный инвестор

Тысячи курян уже увидели, как кардинально меняется транспортная развязка в районе улиц Школьной, Кавказской и Карла Маркса возле строящегося многофункционального комплекса «МегаГРИНН». Преобразились и окрестные кварталы.

**В**первые в Курске дороги строит и расширяет частный инвестор. Большая программа ЗАО «Корпорация «ГРИНН» с объемом инвестиций в один миллиард рублей включает в себя и новую улицу Крымскую, которая соединит проспект Вячеслава Клыкова с улицей Энгельса и центром города.

Такого масштабного строительства дорог Курск не видел давно. О важности проекта говорит и то, что мэр города Николай Овчаров и генеральный директор ЗАО «Корпорация «ГРИНН» Николай Грешилов не раз проводили здесь выездные планерки. Первая состоялась в мае, последняя – в ноябре. Объем сделанного за это время впечатлил и представителей мэрии, и целый отряд приехавших журналистов.

Новая широкая магистраль соединила улицу Школьную с Кавказской и далее с улицей Проголочной. Она позволила беспрепятственно проезжать на улицы Ломакина, Красный Октябрь, а затем в центр Курска, существенно разгружая улицу Карла Маркса и став ее дублером. Обустроена не только проезжая часть, появились и пешеходные дорожки, вымощенные тротуарной плиткой. Перекресток на улице Кавказской оборудован современными светофорами. Кроме новых широких пешеходных тротуаров,

благоустроена территория возле храма на улице Проголочной, даже проложены тропинки в лесопарковую зону.

С другой стороны от стройплощадки «МегаГРИННа» – на улице Карла Маркса – проделаны сложнейшие работы по переносу электрокабелей и теплотрассы возле фармколледжа и воинской части. Переподключение новой 850-миллиметровой тепломагистрали осуществили за сутки! Проезжая часть от Школьной до Кавказской расширена с четырех до шести-семи полос. Вдоль дороги установлены современные осветительные опоры – оцинкованные, многогранные, их специально заказали в Москве. Осталось убрать старые столбы. Впервые в нашем городе провода всех коммуникаций не будут висеть в воздухе, их спрячут в землю. Работы активно шли сразу в трех кварталах по улице Школьной – там строили дороги с выездом на Карла Маркса и Ломакина, а также разворотное кольцо.

– Мы видим, как выполняется соглашение между областной и городской администрациями с ЗАО «Корпорация «ГРИНН», – рассказал журналистам Николай Овчаров. – Дорожные работы значительно увеличат пропускную способность улиц. Строящийся же «МегаГРИНН» станет важным социальным объектом, с большим 50-метровым бассейном

и тремя – 25-метровыми, ледовыми полями, множеством детских аттракционов... Кроме того, новый комплекс обеспечит работой более 4 тысяч курян. Посетителей будет очень много, поэтому при старой дорожной сети возникали бы невероятные пробки. Пример ЗАО «Корпорация «ГРИНН» является показательным – не только Николай Грешилов, но и другие предприниматели должны включаться в решение дорожных проблем.

– Мегакомплекс площадью 230 тысяч квадратных метров на улице Карла Маркса станет самым крупным в Черноземье, – пояснил Николай Грешилов. – Это не рядовой торговый центр, а семейно-досуговый спортивно-оздоровительный комплекс, где торговых площадей будет меньше, чем для отдыха всей семьей и занятий спортом. Особенно куряне ждут открытия пятидесятиметрового бассейна на десять дорожек олимпийского размера. Такого в Курске никогда не было. Спортивную составляющую усилит ледовый каток размерами в два канадских поля, спортивный центр на четыре зала для занятий волейболом, баскетболом, большим теннисом и еще восемнадцать залов. Плюс общий громадный фитнес-зал и оздоровительный комплекс «ГРИНН SPA» площадью 4200 кв. метров. Вдумайтесь, только клубов откроется