

родским улицам, возникает масса проблем. Прежде люди жили в относительной тишине. Возросшая интенсивность движения никого не обрадовала. Мы выслушивали постоянные претензии. Учитывали и просьбы жителей: сделали не предусмотренные проектом подъезды к каждому дому. Как и положено, проложили тротуары, смонтировали уличное освещение, обозначили переходы. Надеюсь, что угодили всем. Прежде проезжая часть была узкой и извилистой, мы ее расширили и выпрямили, что снизит уровень аварийности. А этому предшествовал перенос коммуникаций: водо- и газопровода, линии освещения и электропередачи. К сожалению, в нашей стране генподрядчик выполняет не только свои непосредственные обязанности, но и несвойственные ему. Мы тратим немало нервов, сил и времени, чтобы найти общий язык с владельцами коммунальных сетей, сойтись с ними в цене, доказать рациональность их прокладки с учетом пожеланий жителей. Это не единичный случай. Всякий раз, выигрывая тендер на дорогу в населенном пункте, сталкиваемся с подобными проблемами. А хочется, чтобы ситуация изменилась: коммунальщики нам помогали, а не стремились только к извлечению выгоды для себя.

– Каковы возможности ДРСУ?

– Ежегодно мы осваиваем до миллиарда рублей. Кадры квалифицированные, люди выполняют свою работу качественно. Располагаем большим автопарком, хорошей ремонтной базой. Без современной, высокопроизводительной техники мы бы таких результатов не достигли. На нашем счету немало построенных дорог не только на территории родного региона, но и соседних областей. В городе также благоустраиваем дворы, автомобильные стоянки и площадки. Думаю, заказчики в нас видят добросовестного подрядчика, который выполняет свои обязательства, строит качественные дороги. Мы хорошо рекомендовали себя на этом рынке. Участвуем в тендерах, выигрываем. Все по-честному. Обычный бизнес, рыночные отношения.

В текущем году сдали вторую очередь 12-километрового участка трассы М2 «Москва-Харьков». На этом же направлении капитально ремонтируем несколько участков, то есть полностью разбираем их, ведем замену

слабых оснований и укладываем новое полотно.

– Вам не бывает стыдно за свои дороги?

– На наш взгляд, мы строим неплохие дороги.

– Сколько служат ваши автомагистрали?

– Немаловажное значение имеет наша климатическая зона. Резкие перепады температуры – то мороз, то оттепель – оказывают негативное влияние на верхний слой дорожного полотна. Тем не менее мы стараемся выдержать качество, ведь наша задача не просто построить трассу, а сделать все, чтобы она была удобной, безопасной. Дороги выдерживают гарантийный срок службы, потому что их прокладывает команда профессионалов. Кроме того, в ДРСУ трудятся специалисты с многолетним опытом работы, а также используются проверенные временем приемы и тонкости.

Технологии на месте не стоят, развиваются. Осваивая их, вносим что-то свое, адаптируем к местным условиям. Например, на автотрассе М2 на спуске в районе Медвенки уложили геосетку, которая укрепила подушку и позволяет ей выдерживать максимум нагрузок. А до этого она постоянно сдвигалась, вызывая эффект «стиральной доски». Машины подпрыгивали, часто происходили аварии. При внедрении новшества

нас консультировали немецкие, бельгийские и московские специалисты. Теперь мы наблюдаем за состоянием основы и покрытия. Если убедимся в эффективности технологии, будем применять ее на других опасных участках.

– Сезон дорожного строительства-2014 закончен. Что впереди?

– В Послании Федеральному Собранию Президент РФ рекомендовал главам регионов удвоить объемы дорожного строительства. Значит, будут интересные предложения. Есть наметки по федеральным трассам. Но не будем опережать события, забегать вперед. В межсезонье на месте не сидим: ремонтируем технику, завозим материалы, насыпаем основания, чтобы песок, гравий за зиму осели и проявились их слабые места. Впрочем, не стоит вдаваться в специфические подробности.

– Отдыхать некогда?

– Строительство дороги – тяжелая, сложная и продолжительная работа. Однако выкраиваем время и для отпусков, и для отдыха с семьей. И накануне Нового года от имени администрации ООО «ДРСУ» желаю сослуживцам здоровья, удачи, чтобы заказчики давали нам больше объектов, а мы развивались, покупали новую технику и шли в ногу со временем!

Галина ЧЕМОДУРОВА



Северный объезд позволил разгрузить центр города от большого потока автомобилей и открыть новые маршруты для пассажирского транспорта