

этой информации сотрудники эксплуатирующей организации, несмотря на утверждения «компетентных» лиц, не имеют – сведения передаются на обработку по закрытым каналам...

ЦАФАП уполномочен заявить

Информация, полученная от средств фото- и видеонаблюдения, стекается в Центр автоматизированной фиксации административных правонарушений на дорогах (ЦАФАП), начавший свою работу в 2010 году. Данные о нарушителях сначала проходят первоначальную автоматическую обработку, а операторы проверяют информацию за компьютером и направляют ее на сервер ГИБДД, где она сверяется с базой данных. После этого компьютером автоматически составляется постановление об административном правонарушении, а инспектор в течение десяти дней с момента нарушения высылает письмо с протоколом и снимком административного нарушения автовладельцу.

По словам заместителя начальника ЦАФАП Юрия Лашова, основная цель использования комплексов фиксации нарушений не сбор денежных средств с участников дорожного движения, а наведение должного порядка на улицах нашего города. Попытка добиться от водителей транспортных средств уважения и соблюдения правил дорожного движения, чтобы они своими брошенными в неположенных местах транспортными средствами не создавали неудобства другим

участникам дорожного движения, как водителям, так и пешеходам.

Сотрудники ЦАФАП знают, что самые проблемные места в Курске – это центральные улицы, где неправильно припаркованный транспорт значительно уменьшает пропускную способность улиц, что, в свою очередь, очень часто служит причиной заторов. Как показывает практика, ежедневное использование комплексов «Дозор – М» действительно способствует уменьшению фактов парковки в неположенных местах.

Некоторые недовольные водители транспортных средств, получившие по почте «письма счастья» за допущенные правонарушения, пытаются их обжаловать. По имеющейся статистике, за нарушение правил остановки и стоянки обжалуется менее одного процента вынесенных постановлений.

Впрочем, по словам Юрия Лашова, жалобы удовлетворяются только в исключительных случаях – когда водителю удастся доказать свою невиновность в совершении административного правонарушения. Однако поднаторевшие в подобного рода делах юристы утверждают, что выигравших в таких спорах автовладельцев куда больше. Ведь наличие фотографий или видеосъемки нарушения еще не доказывает вину того, кто находился в этот момент за рулем...

Внимание: снимаю!

Информация о «КРИСПах» и «Дозорах» передается курскими автомобилистами из «уст в уста», а уж о том, где расставлены стационарные камеры, знает безусловное большинство из них. Впрочем, такие места должны быть не только известны, но и обозначены соответствующими дорожными знаками. Согласно внесенным в ПДД изменениям, на российских дорогах появился новый знак «Фотовидеофиксация». Вместе с ним должна была появиться и соответствующая разметка, предупреждающая о том, что неподалёку находится камера. Однако до курских дорог это нововведение не дошло...

Между тем большинство автовладельцев уверены: предупреждающий о видеосъемке знак помогает избежать аварийных ситуаций на дороге, а камера без знака лишь заставляет раскошелиться пойманных в объектив.

Впрочем, как принято говорить в



Администрацией Курска разработан проект организации дорожного движения, предусматривающий размещение технических средств и дорожных знаков на 92 улицах Центрального и Железнодорожного округов города и на 56 улицах Сеймского округа. В соответствии с указанным проектом уже установлено более 7 тысяч (7461) дорожных знаков. За последние полгода в Курске появилось 290 новых знаков, 1022 – заменены и отремонтированы. В том числе демонтировано 137 знаков, из которых 110 были установлены на зимний период. В ближайших планах – установка 180 и замена 1021 знака.

таких случаях, нет худа без добра. Нарушить и попасть «на камеру» обойдется дешевле, чем оказаться один на один с инспектором ГИБДД. По факту видеofиксации штраф выписывается в минимальном размере.

Например, если за превышение скорости на величину от 40 до 60 километров в час предусмотрена административная ответственность в размере от тысячи до полутора тысяч рублей, то квитанция будет выписана по нижнему пределу – то есть, на тысячу рублей. Водительское же удостоверение по факту видеofиксации вообще забрать не могут.

Правда, с неоплаченными штрафами в случае зафиксированных камерой нарушений ПДД шутки так же плохи, как и с теми, что выписаны инспекторами ГИБДД. За неуплату материалы передаются судебным приставам, после чего сумма может значительно увеличиться...

Никита БЕСПАЛОВ

