

Нарушение и наказание

За последние годы уровень «автомобилизации» населения Курска превысил возможности дорожно-транспортной сети города. Это подтверждают и в департаменте транспорта, связи и дорожного хозяйства администрации города.

По словам директора департамента транспорта, связи и дорожного хозяйства города Курска Надежды Пупко, пропускная способность городских дорог была рассчитана исходя из 200-250 легковых автомобилей на 1000 человек, а сейчас на курян приходится уже более 300 автомобилей. За последние пять лет количество транспортных средств, зарегистрированных на территории Курска, увеличилось практически на 31 тысячу единиц.

Можно встать?

Конечно же, все это сказывается на загруженности городских улиц, особенно центральных, где возникают серьезные проблемы с теми же парковками. В центре Курска разрешено парковать автомобили по правой стороне улицы Ленина. Исключение составляют участки перед областной прокуратурой, УВД и администрацией города. С недавних пор знак, запрещающий парковку, появился и на Красной площади, перед памятником Ленину – раньше машины стояли и там. Теперь в качестве альтернативы им предложена противоположная часть площади, перед почтамтом. Там нанесена соответствующая разметка и денег за парковку, вопреки прогнозам, никто не берет. По крайней мере, пока. Если, конечно, не считать штрафа за нарушение парковочной разметки, который может обойтись в 1,5-2 тысячи рублей.

Бесплатно машину можно оставить на парковке возле ЦУМа, на Красной площади в районе почтамта, а также по правой стороне ул. Радищева, за исключением участка проез-

жей части напротив педуниверситета, где установлены сразу два запрещающих стоянку и остановку знака, со стороны ул. Золотой и ул. Кирова.

В центре города есть и платные парковки – возле торгового центра «Пушкинский», у гостиницы «Курск» и на улице Садовой.

В общем, положи руку на сердце, с парковочными местами в центре Курска негусто. Как говорил классик, «некуда крестьянину податься». Однако это не мешает вводить «карательные меры» для автовладельцев, хотя, по логике вещей, для начала неплохо было бы разрешить ситуацию с нехваткой автомобильных парковок. С другой стороны, водители ведь тоже бывают разные: один припарковался, потому что не увидел запрещающий знак, а другой просто плевать хотел на знаки...

«Письма счастья»

Тем, кто нарушает правила парковки, если не повезет, могут прийти так называемые «письма счастья» – предписания о выплате штрафа в 1,5 тысячи рублей. Как правило, все подобные случаи зафиксированы при помощи мобильных комплексов «Дозор-М» – приборов для автоматической фиксации нарушений правил остановки. Четыре таких комплекса были закуплены администрацией Курска и переданы в УГИБДД по Курской области. Только за последние шесть месяцев этого года по материалам, полученным от применения «Дозоров-М», вынесено 39269 постановлений об административных правонарушениях на общую сумму 52,9 млн. рублей.

За это же время «улов» стационарных комплексов фотофиксации

в областном центре составил 18973 постановления на сумму почти 10 млн. рублей.

За дисциплиной водителей на дорогах Курска и области следят передвижные комплексы «КРИС-П», которые в автоматическом режиме контролируют скоростной режим, и «Арена», а также несколько стационарных видеокамер MESTA2200.

По некоторым данным, в Курской области также работает семь комплексов «ВИЗИР». Измеритель скорости «ВИЗИР» – это прибор нового поколения. Он не только измеряет скорость движущихся транспортных средств, но и позволяет делать фото- и видеозапись нарушителей, что является неоспоримым доказательством при решении конфликтных ситуаций.

Вышеупомянутым оборудованием оснащаются не только машины ГИБДД, но и обычные «гражданские» автомобили. Последнее практикуется в Курске и области лишь несколько месяцев. С того момента, как комитет строительства и эксплуатации автомобильных дорог Курской области закупил передвижные комплексы «КРИС-П», и, чтобы не тратить бюджетные средства на покупку или аренду автомобилей для них и найм сотрудников, объявил торги на оказание услуг по обеспечению их работы. Теперь за эксплуатацию «КРИС-П» отвечает созданная в сотрудничестве с ГИБДД организация, сотрудники которой занимаются, по сути дела, установкой и охраной передвижных комплексов. Выглядит это приблизительно так: подъезжает автомобиль к определенному участку дороги, выгружается «КРИС-П» и ведет фиксацию нарушений ПДД. Причем доступа к