

В награду – переносной знак «кирпич»!

Жить без свежего анекдота как-то скучно. Услышанный от друзей, коллег, он живет совсем недолго, кочует с тобой из компании в компанию, из кабинета в кабинет, а потом теряется в памяти до тех пор, пока кто-то не выдаст его за свежий. Но вот один из немногих, что прописался в голове надолго. Даже помню человека, который его рассказал. Время забыть. Ан нет, он становится все более и более актуальным.

Одно дело слышать анекдоты от признанных рассказчиков Виктора Некрасова или Василия Воробьева: можно похохотать вдоволь, другое – читать на страницах журнала.

Итак, в ГАИ идет награждение лучших. Кому-то вручаются премии, кому-то – грамоты.

Объявляют: «Сержант Галушко награждается переносным знаком «кирпич».

Не смешно? Знаете, актуально!

Все очень просто. В век компьютеризации и автоматизации, повального увлечения населения автомобилями мы все реже стали встречать сотрудников ГАИ-ГИБДД на улицах города. Почему? Их просто заменили камерами видеослежения. Мобильными комплексами фотофиксации. Кто-то против этого? Вряд ли. Вот только выписанные штрафы, которые время от времени обнаруживаешь в почтовом ящике, иногда вызывают недоумение. Вот свежий пример. Редакционный автомобиль припарковался вблизи администрации Центрального округа. В «письме счастья» диагноз: «неправильно припаркован». При этом на асфальте отсутствует разметка, нет предупреждающего знака. Пожалуй, есть повод возмутиться. Что я и решил сделать. Только куда обращаться? К кому? И как выкроить время, чтобы идти отстаивать свое право не платить пятьсот рублей. Процесс затягивается, пока не получаю предупреждение от судебных приставов... Решаю: черт с этими деньгами! Плачу штраф, осознавая, что не я один такой...

Командировки по области заставляют усомниться в утверждении некоторых официальных лиц, что мобильные комплексы видеофиксации призваны навести порядок на трассах. Сколько было возмущений поведением ГАИшников, что прятались за кустами, но при виде автомобиля, превысившего скорость, яростно мчались ему навстречу, на ходу надевая фуражку и размахивая жезлом. Признали: неверно. И... заменили треногами (камерами видеофиксации на трех ножках), что устанавливаются на трассах. Где-то в сторонке в машине дремлет охранник, честно отработывая свои рубли, время от времени заботясь о своей кормилице – видеокамере. Как бы кто ее не увел!

И ведь, как утверждает Александр Викторович Нарыков, начальник УГИБДД УВД Курской области, совсем не обязательно предупреждать водителей, что ведется видеофиксация. Это не стационарная камера.



Да, это не стационарная камера! Это самый настоящий переносной знак «кирпич»(!), кочующий с места на место и, наверное, приносящий организаторам этого действия хорошие деньги.

...Поверьте, я как раз не против того, чтобы все – и пешеходы, и автомобилисты – «играли» по одним правилам. Сколько возмущений вызывают водители, пересекающие перекрестки на красный свет. В последнее время это превращается в эпидемию. Сидящий за рулем убеждает себя, что едет на желтый! Догони, докажи! Почему не устанавливают на сложных перекрестках видеокамеры?

Сколько примеров, когда на трассе перед тобой наглец нарушает Правила дорожного движения, причем рискуя не своей, а твоей(!) жизнью, жизнью сидящих рядом. Тут уже видеокамер не напасешься. Почему бы информацию с личного видеофиксатора, записавшего нарушение, не передавать в ГАИ-ГИБДД, при этом поощряя действия сознательных водителей? Только кому она нужна? С ней ведь надо разбираться, а не дремать у треноги...

Кадры из фильмов шестидесятых годов, когда по широкому московским проспектам мчались в свободном пространстве автомобили, вызывают чувство ностальгии. И ты понимаешь, что этому уже никогда не быть. Повторяться лишь будут ежедневные пробки, часы, бездарно убитые в автомобилях, перемещающихся со скоростью пешехода, напрасно сожженный бензин, взрывы негодования, спровоцированные наглými водителями. Человек уже никогда не откажется от комфортного передвижения в личном авто, чего бы это ему не стоило. Поэтому сегодня как никогда мы должны заботиться не только о стальных конях, но и о «конюшнях» – местах для парковки автомобилей, которые заплотнили дворы многоэтажек; автомобилей, выживающих нас, лишивших детвору жизненного пространства; о дорогах, где не просто ухабы, а обычная небольшая яма может стать причиной серьезной поломки машины...

Что поделаешь: ожидали демографического взрыва – в придачу получили автомобильный.

Михаил Изотов,
главный редактор журнала.

P.S. Продолжение темы в материале «Нарушение и наказание» на страницах 36-37.