



перии, не давала столь высоких культурных результатов. Возможно, кто-то из «капитанов» бизнеса, увидев нашу работу, захочет построить в классическом стиле офисы, жилые кварталы. Такие примеры уже есть в России. Почему им не появиться и в Курске?

Создание гармоничной городской застройки с учетом лучших традиций классической городской среды – прямое следствие появления ипподрома.

Новый комплекс будет построен на месте старого, на южной окраине города. А первый ипподром в Курске, открытый осенью 1873 года, располагался недалеко от Херсонских ворот. Он имел всего одну беговую дорожку с поворотами диаметром в 30 саженей и роскошную беседку. В ней находилась судейская с бельведером для наблюдений. По обе стороны располагались места для публики и оркестра. Отдельные комнаты были для судейских совещаний, под буфет.

В 1954 году на территории ипподрома началось строительство заво-

да «Маяк», а ипподром перенесли на южную окраину города. Пока шло его строительство, испытания рысистых лошадей проводились в Щиграх. В Курске бега возобновились в 1957 году.

Сегодня курский ипподром располагается на 14 гектарах земли, имеет две черноземные дорожки – призовую шириной 21 метр и длиной 1052 метра и рабочую шириной 10 и длиной 940 метров, конкурное поле. Для содержания лошадей обустроено шесть конюшен на 160-200 животных, трибуны рассчитаны на 500 зрителей.

Начальник курского управления ОАО «Российские ипподромы» Александр Емельянович Глазкрицкий рассказал о масштабе будущей реконструкции. Планируется создать крытый манеж. Это позволит открыть детскую конноспортивную школу и заниматься с подростками круглый год, развивать иппотерапию – уникальное направление реабилитации людей, страдающих заболеваниями опорно-двигательного аппарата, центральной

нервной системы. Реализация имперских амбиций архитекторов позволит проводить на ипподроме беговые соревнования и скачки. Увеличится количество денников для лошадей – до 300-400. Приблизительный объем инвестиций для строительства комплекса – 550 млн. рублей.

– Это значит, что появятся новые рабочие места. Особое внимание будем уделять лечебно-ветеринарному обслуживанию, диагностике наших питомцев, – продолжает Александр Емельянович. – Мы уверены, что сможем найти квалифицированных ветеринарных врачей и зоотехников. В Курске много лет действуют профильные факультеты в сельхозакадемии. Главная проблема, которую нам придется решать, – поиск тренеров по конному спорту. В этом рассчитываем на помощь ОАО «Российские ипподромы».

Генеральный директор ОАО «Российские ипподромы» Николай Исаков понимает важность этой задачи – большинство профессиональных тренеров, к сожалению, люди преклонного возраста, не готовые к переездам. Другие работают в частных центрах. Тем не менее Исаков уверен, что желающие приехать в Курск найдутся: разработчики планируют собрать здесь все лучшее, что есть в конном спорте. Благодаря широкому функционалу областной ипподром станет стратегическим центром для развития движения за восстановление ипподромов, которые будут построены и в других российских городах.

Типовой проект, который будет завершен до конца 2014 года, в дальнейшем планируется вписывать в



Старая открытка. Беговая беседка. С нее можно было наблюдать за событиями, происходящими на ипподроме