



Вторую жизнь получают здесь вагоны-цистерны

Ведь 10 лет его деятельности – это половина времени свободной экономики России, время непростых испытаний. Проблем более чем достаточно и ныне. В настоящий период на рынке образовался избыток примерно 300 тысяч грузовых вагонов, что привело к падению спроса на ремонт и комплектующие изделия. Однако, несмотря на сложный период, который переживает российская промышленность, коллектив рук не опустил и на месте не топчется.

– Мы не должны отставать от паровоза, – считает Валерий Валеев. – Поэтому постоянно думаем о за-

втрашнем дне. Так, в испытательном центре Санкт-Петербурга находится опытная партия поглощающих аппаратов класса «РТ-130», которые предназначены для установки на вагонах-цистернах, перевозящих опасные грузы. Думаем и о новой линии по изготовлению пружин для инновационных вагонов. Вместе с финскими коллегами прорабатываем проект по производству вагонов, перевозящих пищевые продукты.

В Железногорске, на торжествах по случаю юбилея производственного объединения, руководитель группы предприятий «Вагонмаш» Александр

Петрович Андреев обозначил такие перспективы:

– Частично будем менять грузо-подъемное оборудование. На базе лаборатории создадим испытательный центр. Выйдем на проектную мощность по изготовлению пружин. По пассажирским вагонам определили номенклатуру поставок. Рассчитываю, что объем производства в 2014 году у нас будет среднестатистический, то есть 3,5-4 миллиарда рублей. А на техническое перевооружение и модернизацию основных фондов мы направим не менее 44 миллионов.

Временно исполняющий обязанности губернатора Курской области Александр Михайлов, выступая на праздновании 10-летия ПО «Вагонмаш», пообещал содействие администрации в дальнейшем развитии и расширении производства, в налаживании деловых контактов с другими предприятиями региона, России и зарубежья, заметив, что руководство компании постоянно стремится к освоению инновационных технологий.

– В сочетании с грамотной маркетинговой политикой это дает конкурентные преимущества и возможность маневрирования, чего часто не хватает другим хозяйствующим субъектам, – подчеркнул Александр Николаевич.

Александра ВЛАДИМИРОВА
г. Железногорск



Юбилей – торжественный и радостный праздник