



**Генеральный директор  
ООО «ПО «Вагонмаш» В. Валеев:  
«Мы идем в ногу со временем»**

образцов они установлены на всех типах тележек.

Гордостью компании является и производство пружин для грузовых вагонов. Процесс полностью автоматизирован. «Умное» оборудование без вмешательства человека контролирует геометрические размеры и правильность заданной конфигурации изделия. Линия по производству пружин уникальна по своей производительности, качеству и технологиям. Она единственная в мире. В текущем году те, кто ее разрабатывал и запускать на заводе, номинируются на премию правительства России.

– Пружины рессорного подвешивания изготавливаются по технологии объемно-поверхностной закалки водой под большим давлением и приобретают особую прочность: становятся твердыми снаружи и эластичными внутри, – рассказывает генеральный директор, – благодаря чему получают более стабильные характеристики. Ресурс прочности такой пружины в два-три раза выше, чем обычной. Несмотря на то что линии были запущены только в 2010 году, вагонмашевскими пружинами уже оборудовано свыше 30 тысяч грузовых вагонов.

Чтобы читатели получили представление о заводских пружинах, скажу, что их высота в среднем 259 миллиметров, почти 150-миллиметровый внешний диаметр. Я попыталась сдвинуть с места одну из них – с первой попытки не получилось: тяжелая. Впрочем, иначе не может быть, ведь при эксплуатации грузовых вагонов пружины должны выдерживать серьезную нагрузку.

Кроме того, на предприятии усовершенствовали процесс подготовки прутка для пружин, что позволило вместо 300 штук в сутки изготавливать четыре тысячи! Принимая во внимание постоянно возрастающие требования к качеству и долговечности производимой продукции, компания «Вагонмаш» первой из производителей комплектующих грузового подвижного состава сообщила

о готовности увеличить гарантийный срок эксплуатации пружин рессорного подвешивания до шести лет или 500 тысяч километров пробега для инновационных грузовых вагонов и расширить сеть сервисных центров.

В прошлом году на территории бывшего завода «Машиностроитель» в поселке Карла Либкнехта Курчатовского района было создано совместное с финскими коллегами предприятие по производству продукции из композитных материалов не только для железнодорожной отрасли, но и для судо-, авиа- и транспортного машиностроения, в том числе санузлы для вагонов, кабины для локомотивов. Компания планирует использовать современные технологии и новейшие научные достижения. Она приступила к созданию проекта производства современного оборудования для водоподготовки и очистки сточных вод. Их первые образцы планируется установить в Подмоскowie и Москве. Появятся они и в поселках Магнитном и Михайловка Железнодорожного района. Весной компания «Вагонмаш» подписала соглашение об эксклюзивном представлении интересов финской Transtech Oy на территории Российской Федерации, что открывает новые возможности для выпуска инновационного подвижного состава.

Но не стоит полагать, что над «Вагонмашем» небо всегда безоблачное.



**Инновационные узлы и детали рождаются на автоматических линиях и современном оборудовании**