



Поздравляя руководителя ГП «Вагонмаш» А. Андреева, врио губернатора А. Михайлов пожелал коллективу сохранить лидерство на машиностроительном рынке страны

Главное – не отстать от паровоза

ООО ПО «Вагонмаш» исполнилось десять лет. Это хороший повод подвести итоги пройденного пути, подумать о будущем, потому что, как когда-то сказал мудрый Овидий, суть не в годах, а в делах – их-то и надо считать.

С целью такого «подсчета» генеральный директор Валерий Валеев накануне юбилея организовал пресс-тур для журналистов. Путешествие ограничилось заводской территорией и цехами, но каким познавательным оно было!

– За десять лет на базе обанкротившегося и полуразрушенного завода железобетонных конструкций мы с нуля создали предприятие, которое специализируется на разработке и внедрении инновационных технологий в области железнодорожного машиностроения, – рассказывал Валерий Адиевич. – Наладили выпуск высокотехнологичных и соответствующих мировым стандартам деталей и узлов для ремонта вагонов: поглощающих аппаратов РТ-120, пружин, скользунов.

Все цеха, а их шесть, химико-механическая лаборатория оснащены новейшим отечественным и импортным оборудованием. Ввели в эксплуатацию цех термической обработки деталей, что позволило значительно улучшить их эксплуатационные свойства и надежность. Создали инструментальное производство, службу газо-, тепло- и водоснабжения.

«Локомотивом» производства называют специалисты цех по сборке поглощающих аппаратов с двумя автоматическими линиями. Их обслуживают 29 человек. За год они производят до 80 тысяч аппаратов, благодаря которым происходит поглощение и рассеивание энергии удара, возникающего при соударении вагонов.

– Наши поглощающие аппараты, – объясняет Валерий Адиевич, – настолько хорошо зарекомендовали

себя, что ими оборудован каждый второй полувагон на российских железных дорогах. Они безотказно работают в различных климатических зонах, в экстремальных условиях и под воздействием высоких нагрузок, обеспечивают сохранность вагонов и перевозимого груза, повышают безопасность движения, увеличивают межремонтный пробег, что приводит к сокращению расходов на ремонт вагонов.

Специалисты компании «Вагонмаш» разработали, спроектировали и внедрили в производство беззазорные скользуны, обеспечивающие устойчивое движение вагона на кривом участке пути. Они не только влияют на безопасность движения, но и повышают эксплуатационно-технические и ремонтные показатели вагонов. И после замены устаревших