



«Мир волшебный полон тайны, светит Луна...»

Поначалу думали, что нас готовят в космонавты. Однако речь шла о дистанционном управлении транспортным средством, которое предстояло доставить на Луну. О луноходе речи не было. Трое отказались и вернулись в свои части.

– Водитель лунохода – специальность не просто редкая, уникальная! И как их готовят?

– Семеро из нас изъявили желание стать водителями. Нас направили на головное предприятие танкового машиностроения – в НИИ Трансмаш, где под руководством Александра Леоновича Кемурджиана уже было создано шасси для лунохода. После специального курса обучения мы проводили на полигоне испытания по его дистанционному управлению, но с ручного пульта. Затем вернулись в Химки, на завод (ныне НПО имени С.А. Лавочкина), на котором Георгий Николаевич Бабакин со своим коллективом сконструировал научную лабораторию, названную луноходом. В сентябре мы прибыли в Центр дальней космической связи под Симферополь, где был развернут пункт управления луноходом и лунодром – испытательный полигон. Его соорудили военные строители. Но и мы в этом принимали участие. Убрали грунт, сделали ровную горизонтальную площадку, а затем привезли евпаторийский ракушечник, камни различные. Все делалось под руководством академика Виноградова – имитировали поверхность, приближённую к лунной. Посыпали песком и даже покрасили в серо-чёрный цвет. Все эти условия

создавались по сведениям, которые были получены нашими «Луной-9» и «Луной-13». Американцев ещё не было на Луне, а Сергей Павлович Королёв в своей справке, датированной 28 октября 1964 года, написал, что на спутнике Земли грунт типа пемзы.

После напряжённых тренировок образовалась команда, которую назвали «экипаж лунохода». Он состоял из двух расчётов, в каждый из которых входили водитель, непосредственно управляющий луноходом, штурман, прокладывающий маршрут движения, оператор по наведению остронаправленной антенны (она должна всё время смотреть в сторону пункта управления луноходом, то есть на Землю, и более того – на Симферополь), бортинженер, который принимал всю телеметрическую информацию с борта (курс, крен, дифферент отображались также на стрелочных приборах у водителя и командира) и командир, который руководил своим расчётом и отвечал за выполнение программы сеанса. Расчёты менялись через каждые два часа работы.

– А когда закончились тренировки и началась настоящая работа?

– Первый старт у нас был 19 февраля 1969 года, но ракета-носитель «Протон-К» взорвалась на 53 секунде. И первый луноход погиб прямо на космодроме Байконур. Следующий старт с «Луноходом-1» состоялся 10 ноября 1970 года, а луноход сошёл на поверхность Луны 17 ноября и проработал 11 месяцев, до 4 октября – девятнадцатой годовщины запуска первого искусственного спутника Земли. А затем

Из досье журнала

Вячеслав Георгиевич Довгань награждён орденом Ленина, орденом «Знак Почёта» (СССР), орденом Почёта (РФ), имеет более 30 государственных и ведомственных наград, в том числе ордена Петра Великого I степени, Александра Невского I степени, К.Э. Циолковского, Н.И. Пирогова, знак отличия военнослужащих Космических войск «За заслуги», почётный знак «Лучшие люди России» (2004г.). Федерация космонавтики СССР (РФ) присвоила ему почётное звание «Ветеран космонавтики» и наградила почётным знаком «За заслуги» и орденом имени Ю.А. Гагарина.

– обработка полученных материалов исследования и представление научно-технического отчёта в АН СССР.

– И всё-таки как это – управлять луноходом?

– На экраны пультов водителя, оператора и командира с борта лунохода поступала телевизионная информация в виде фотографии. Я сидел за штурвалом, передо мной – 35-сантиметровый экран ВКУ, чёрно-белое изображение. По нему нужно было проводить оценку обстановки. Еще была естественная задержка в 4,1 секунды за счёт скорости распространения радиоволн от Земли до Луны и обратно. К тому же мы работали по малокадровому телевидению. Это не промышленное ТВ, где 25 кадров в секунду! У нас один кадр стоял на экране почти 20 секунд. И пока он стоит, луноход идёт. Поэтому работали в так называемом старт-стопном режиме. Проехали секунд 20, и машина сама останавливается. Ждем картинку. Водитель с помощью 15 команд управлял луноходом.

– И так виртуозно научились это делать, что даже написали луноходом восьмерку на поверхности Луны! Эту историю в преддверии 8 Марта надо рассказать!

– Мы так решили поздравить наших коллег-женщин, подарить всем восьмерку на Луне! Она делалась элементарно просто. Луноход разворачивался на 360 градусов, потом отъезжал и ещё раз разворачивался. Те панорамы, которые получили сейчас с американского спутника подтверждают, что там есть восьмерка.