

Николай ОВЧАРОВ:

Границы Курска будут меняться

Новый год – традиционный повод подводить итоги и строить планы на будущее.

О том, какие подарки областной центр получил накануне новогодних и рождественских праздников и чего ему стоит ожидать в наступившем 2014-м, рассказывает глава администрации города Курска Николай Овчаров.

– Николай Иванович, что нового появилось в Курске в конце старого года?

– Появились новые инфраструктурные и социальные объекты, имеющие большое значение для жизни города. К первой категории относится ввод в эксплуатацию станции обезжелезивания на Киевском водозаборе, крупнейшей не только в России, но и в Европе. Она предназначена для очистки воды с трех основных водозаборов: Киевского, Рышковского и Шумаковского. Кроме того, проведена реконструкция водоводов от водозабора «Северный» до котельной Северо-западного жилого микрорайона и от насосной станции №9 до улицы Сумской. Так что к новому году горо-

жане получили питьевую воду лучшего качества.

Улучшилась и дорожно-транспортная инфраструктура областного центра: сдана автодорога на улице Масловке и участок дороги от улицы Дубровинского до Фестивальной. Таким образом, завершилось строительство северного объезда Курска: транзитный транспорт может проехать с улицы Дубровинского до улицы Карла Маркса и проспекта Победы, минуя центр. Это увеличивает пропускную способность городских автомагистралей и снижает напряженность движения в центральной части города.

А еще обеспечивает жителям Центрального административного округа города Курска (проспекта Победы, поселка «Заря», поселка малоэтажной застройки «Русская деревня», улиц Светлая, Смородиновая, Олимпийская и других) кратчайший проезд к железнодорожному вокзалу, аэропорту, местечку Свобода, в котором находится историко-культурный



центр «Коренная пустынь». Новая автодорога откроет также выход на Курско-Воронежское направление и автотрассу федерального значения «Москва – Дон».

Уже организована работа микроавтобусов по экспериментальному маршруту № 291-э «ТЦ «МЕТРО» – ул. Светлая – ул. Дубровинского – м-н «Полет». Он позволяет жителям Северного района ездить в Железнодорожный округ по альтернативной схеме движения, минуя загруженные участки центральных улиц. Но работа в этом направлении будет продолжена: разработана проектно-сметная документация для реконструкции участка дороги от улицы Братской по Фестивальной до торгового центра «МЕТРО».

Справка

Строительство автодороги от улицы Дубровинского до улицы Карла Маркса велось с 2011 года и обошлось областному и городскому бюджетам в 222,7 миллиона рублей. Ее длина – более 3 километров, ширина – 9 метров; имеются две полосы движения шириной по 3,5 метра и мост через р. Тускарь протяженностью 107 метров.



В конце 2013 года сдан в эксплуатацию детский сад №8 на проспекте Победы