



В первый рейс по новой дороге

тонн, расчетная скорость движения – 100 км в час. При этом гарантийный срок службы полотна продлевается до 8-10 лет, значительно снижаются эксплуатационные затраты.

Внимательное отношение главы региона к просьбам и обращениям граждан оценили жители деревни Зорино, от лица которых выступила Светлана Новикова:

– С прежней дорогой у нас была большая проблема, по поводу которой мы обращались к губернатору, – сказала она. – Родители волновались за безопасность детей. У людей трескались стены домов, потому что мимо день и ночь проезжал большегрузный транспорт. И мы сердечно благодарим Александра Николаевича за принятое им решение построить новую, комфортную во всех отношениях дорогу.

Кстати, как заметил заместитель председателя Курской областной думы Александр Кичигин, автодорога в обход д. Зорино – это пятый объект из числа построенных в этом году в Курском районе и направленных на повышение качества жизни сельского населения.

Завершилось торжество вручением наград строителям, которые в преддверии нового года преподнесли зоринцам долгожданный подарок. Одним из лучших предприятий в Курской области губернатор назвал ЗАО «Суджанское ДРСУ-2». И эта оценка заслуженная. Строить дороги качественно и в установленные сроки – профессиональный почерк этого коллектива. Суджанские дорожники всегда там, где требуется высокое мастерство, помноженное на ответственность и умение работать при любых погодных условиях. Так было, например, когда велась реконструкция 11-километрового участка автомагистрали стратегического назначения «Курск-Льгов-Рыльск». Это своего рода международный транспортный коридор, который обеспечивает связи европейских и азиатских стран по кратчайшему расстоянию, минуя Москву и центр России. Однако помехой движению по этой скоростной трассе стал пересекавший ее железнодорожный путь, а также крутые повороты, доставлявшие немало неудобств водителям. Перед коллективом ДРСУ была поставлена задача построить пу-

тепровод через железную дорогу и выпрямить повороты.

– К насыпке земляного полотна приступили аккуратно в декабре, – вспоминает Николай Ильинов. – Стояли сильные морозы, и, чтобы земля не промерзала, насыпали и утрамбовывали ее безостановочно. Работали круглосуточно, но никто не воспринимал это как нечто героическое, мы просто выполняли свои обязанности.

И справились с ними отлично: реконструированный участок дороги изменился до неузнаваемости и стал абсолютно безопасен для водителей.

То же самое можно сказать и об участке автомагистрали М-2, проходящей по территории Фатежского района.

– Высокое качество капитального ремонта обеспечил генеральный подрядчик ЗАО «Суджанское ДРСУ-2», – сказал перед сдачей дороги в эксплуатацию представитель заказчика – заместитель начальника федерального управления автомобильной магистрали «Москва-Харьков» Валерий Малоросиянов. – С директором ДРСУ Николаем Ильиновым мы работаем 12 лет, и он ни разу не подвел нас...

Можно назвать еще множество объектов, где славно потрудились суджанские дорожники. И все они значимые. Как не вспомнить, например, проложенную ими в ходе строительства моста через реку Тускарь в городе Курске скоростную автомагистраль от площади Перекальского до пересечения улиц Интернациональной-Дубровинского. Пройдут годы, но куряне будут с благодарностью вспоминать о тех, кто делает наши дороги безопасными и комфортными.

Валентина АЛЕКСЕЕВА
Курский район



Строители, построившие новую дорогу, получили грамоты, благодарности и ценные подарки