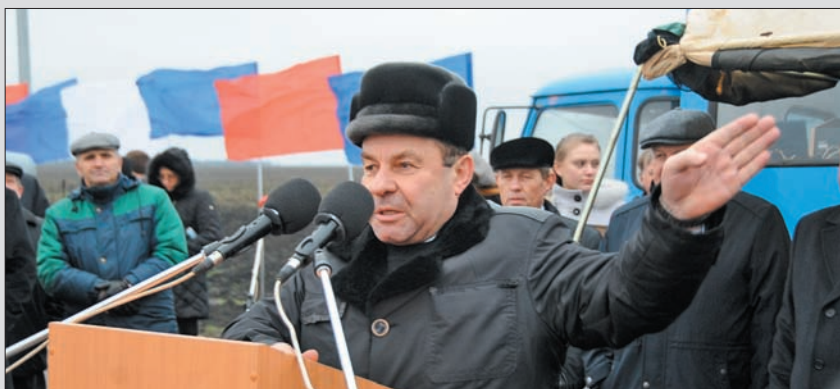




Александр Полин: «Весь транзитный транспорт будет выведен за городскую черту»

ции автомобильных дорог, депутат Курской областной думы Александр Полин.

– В свое время мы сделали объездную дорогу вокруг Курска. Она проходила через деревню Зорино, но всех проблем не решила. Там два сложных железнодорожных переезда, а самое главное то, что трасса проходила по узким улочкам деревни. По ней шел большегрузный транспорт, что создавало неудобства местным жителям. Был даже случай, когда одна из грузовых машин въехала в жилой дом. К счастью, обошлось без жертв. От жителей поступало много обращений к губернатору, и глава региона принял решение о реконструкции дороги.

И вот первый участок протяженностью 7,5 километра готов к эксплуатации. Общая сметная стоимость четырехполосного полотна, построен-

ного по самым современным европейским и мировым технологиям, составила 535 миллионов рублей, в том числе 55 миллионов ушло на переустройство газопроводов, линий электропередачи и связи. На саму дорогу затрачено 480 миллионов. Получается, что каждый километр обошелся в 64 миллиона рублей. Много это или мало? Я скажу так: это оптимальная цена для такой современной автотрассы.

В целом длина автомагистрали составит 15,5 километра. Плюс она должна выйти на южный подъезд к городу Курску. А это еще 3,5 километра. На следующий год намечено строительство путепровода через железную дорогу, развязок разных уровней и моста через реку Сейм. В результате из Сеймского в Железнодорожный округ Курска можно будет добраться за 10-15 минут. Появится возможность вывести за городскую черту весь транзитный

транспорт и существенно разгрузить движение легковых автомобилей. В том числе в перспективе и на улице Магистральной, где сегодня тоже есть проблемы. Все работы планируется завершить в течение трех лет.

Об уникальности автодороги «Обход д. Зорино в Курском районе» рассказал директор Суджанского ДРСУ Николай Ильинов:

– Торги на строительство трассы выиграла наша организация. Сроки были поставлены жесткие, поэтому с мая по ноябрь мы работали круглосуточно – в любую погоду, без праздников и выходных. Многие процессы были автоматизированы. Большую помощь оказал нам генеральный директор ПОГА -1 Евгений Сальков, предоставляя автотехнику. В конечном счете значительно сократились сроки исполнения заказа: за семь месяцев была готова к сдаче в эксплуатацию дорога, отвечающая всем европейским стандартам. Уникальность ее в том, что впервые в нашем регионе применена необычная конструкция дорожной одежды с использованием «тощего» бетона и асфальтобетона и включением современных пластифицирующих добавок.

Такая конструкция повышает трещиностойкость дорожного полотна и существенно снижает вероятность образования колеи. Прочностные характеристики новой дороги значительно выше, чем у всех существующих сегодня в Курской области. Она рассчитана на пропуск грузового транспорта с нагрузкой на ось до 12