



Олег КАПУСТИН:

Проблем с утилизацией ТБО нет

Как же она решается в Железнодорожке? За ответом на этот и другие вопросы обращаемся к директору муниципального предприятия «Эко-сервис» Олегу КАПУСТИНУ.

– Где вы производите захоронение твердых бытовых отходов и задумывались ли о строительстве мусороперерабатывающего завода?

– Санкционированная организованная свалка, где производится захоронение ТБО и отдельных видов промышленных отходов 4-5 классов опасности, расположена на отвалах МГОКа. Конечно, хотелось бы иметь мусоросортировочную станцию или мусороперерабатывающий завод в комплексе. И в адрес городской власти систематически поступают предложения от заинтересованных инвесторов. Проблема в том, что подлежащие переработке и утилизации объемы отходов не загрузят эти объекты на полную мощность. А тарифы на их утилизацию для населения настолько минимальны, что окупаемость инвестиционных проектов очень длительная. Вот когда экономическая и экологическая составляющие будут уравновешены, тогда и будет смысл говорить о заводе.

– Вас не пугает, что город приращает этажами, жителей становится больше, а у вас прибавляется забот с поддержанием порядка и чистоты?

– Производственная база МУП «Эко-сервис» способна обеспечить над-

лежащий сбор, вывоз и утилизацию отходов с учетом перспективы развития города. Другое дело, что срок эксплуатации организованной свалки истек в 2011 году. Благодаря администрации города Михайловский ГОК выделил нам дополнительные площади. Есть проект строительства полигона. Место тоже определено. Этот вопрос находится на контроле главы Железнодорожка и включен в муниципальную программу по охране окружающей среды.

– Олег Валентинович, не могу не спросить об утилизации люминесцентных и энергосберегающих ламп.

– Данная проблема характерна для всей страны. После принятия соответствующего федерального закона происходит постепенная замена ламп накаливания на энергосберегающие и люминесцентные. А они являются отходами первого класса опасности для окружающей среды и как следствие – для здоровья человека. Поэтому требуется особый подход к их сбору, транспортировке и утилизации. В Железнодорожке нет специального предприятия по их переработке. Но администрация города приняла решение на базе нашего предприятия организовать сбор ртутьсодержащих ламп от населения. Были разработаны и утверждены порядок их сбора и памятка безопасного использования. В Эко-сервисе лампы складываются в специальную тару и по мере накопления отправляются в Орел на предприятие, с которым у нас заключен договор.

Интересная закономерность: чем лучше мы живем, тем больше производим... мусора. И тем острее становится проблема размещения и утилизации отходов, которые являются одним из наиболее опасных видов техногенных нагрузок на окружающую среду.

Утилизация ртутьсодержащих ламп – это определенные затраты для нас, население же сдает их бесплатно. Но глава города принял такое решение не случайно. Поставлена задача приучить железнодорожцев не бросать отработанные лампы в контейнеры и не оставлять их где попало. Хозяйствующие субъекты – предприятия, учреждения – в соответствии с действующим законодательством заключают договоры на утилизацию самостоятельно.

– Какие преобразования планируете осуществить в новом 2014-м году?

– Думаем в будущем начать работу по организации селективного сбора бытовых отходов, как это уже делается в некоторых крупных городах. Тут предстоит большая работа по информированию населения. Люди должны понять, что, собирая бытовые отходы отдельно, они способствуют сохранению окружающей среды, следовательно, и своего здоровья. А мы бы могли на полигоне складировать ТБО по видам, брикетировать, прессовать и отправлять на переработку.

Следующая задача – обустройство контейнерных площадок: обязательное наличие твердого покрытия и ограждений эстетического вида.

В целях соблюдения норм СанПиНа установим современную систему для дезинфекции выезжающих с полигона транспортных средств. Дезинфекционный барьер существует давно. Но экологические требования повышаются, и мы обязаны им соответствовать – машины должны возвращаться в город абсолютно чистыми.

Железнодорожок – город благоустроенный, зеленый. Таким же ухоженным мы хотим оставить его нашим детям и внукам.

Марк РОСИНСКИЙ
г. Железнодорожок