



На международной выставке спортивных сооружений FSB 2013 в Кельне (Германия). Директор РезиПола А.Н. Тарубаров был единственным представителем российских производителей резинопolyмерных покрытий

которые везут покрышки из-за рубежа. Третья – те, кто выпускает транспортные средства с автошинами, и четвертая – компании, которые экспортируют автошины. Вот эти четыре группы собственников, продавая свою продукцию, должны заложить в нее стоимость утилизации. Но только не в России. Хотя у нас недавно вышел закон об утилизации автотранспортных средств. Но касается он только покрышек для легкового автотранспорта, да и то лишь на последнем этапе. А ведь любая машина за срок эксплуатации изнашивает несколько комплектов шин. Под закон же подпадает лишь последний. При этом грузовой и сельскохозяйственный транспорт вообще остался за его рамками.

Именно такой отзыв Александр Тарубаров дал на проект утилизационного закона, когда ему позвонили по этому поводу из Совета Федерации. Больше звонков оттуда не было. И полного всеобъемлющего законодательства тоже. Разработку государства почему-то поручило компании «Сибур», владеющей самой крупной долей шин-

ного производства в России. Именно она должна была бы платить основной утилизационный сбор. А хочется ли ей это делать? Поэтому законопроект разрабатывается уже ... девять лет.

Планы и перспективы

Если при таком количестве неблагоприятных обстоятельств РезиПолу удастся не только выстоять, но и развиваться, можно только предсказать, что будет, если экономическая среда станет более благоприятной... И подвижки в этом направлении все же есть: стоимость электроэнергии для предприятий снизили с 9 до 3,5 рубля за киловатт-час. Помощь существенная, ведь производство, как правило, очень энергоемкое. И все же этого мало. Могла бы быть поддержка на региональном уровне в виде тех же льгот на электроэнергию, хотя бы для предприятий, работающих на пользу экологии. Но такого областного закона у нас нет.

По линии экологических программ РезиПолу тоже ничего не

перепадает. Он получил два миллиона рублей из областного бюджета по программе поддержки малого предпринимательства, но при инвестициях в 400 миллионов это – капля в море. Между тем наличие в области предприятия европейского уровня по переработке промышленных отходов – достаточно престижно, чтобы постараться его поддержать. Тем более что руководитель РезиПола активно внедряет передовые технологии, в которых регион напрямую заинтересован. Сейчас в сфере его интересов – новинка из области нанотехнологий.

Александр Николаевич увлеченно демонстрирует резиновое покрытие, которое быстро нагревается и излучает в инфракрасном диапазоне тепло. В его основе – капроновая сетка, обработанная карбоновым нанопорошком. Она может работать от 36 до 220 вольт, при этом нет опасности поражения током. В Германии такую сетку применяют в пешеходных зонах, на мостах. У нас, говорит Тарубаров, можно было бы застелить ею мостовые переходы над реками и автомагистралями, и тогда не понадобилось бы их чистить от снега. Впрочем, этого и так никто не делает. Пять квадратных метров такого покрытия при нагреве до 30 градусов по Цельсию потребляют всего 700 ватт в час.

Вообще, сфера применения чудо-сетки – огромный простор для инженерных идей и решений. Так что можно предположить, что на РезиПоле в будущем появится еще одна производственная линия. И если предприятие все-таки получит поддержку на государственном уровне в том или ином виде, то это будущее наступит совсем скоро.

Елена БАЙБАКОВА



в детских садах, а также открытых площадок, спортклубов и школьных спортзалов