

– Мы работаем в тесном сотрудничестве с областной администрацией и комитетом строительства и эксплуатации автомобильных дорог Курской области, – поясняет Владимир Михайлович. – Губернатор Александр Николаевич Михайлов и председатель комитета Александр Алексеевич Полин очень много делают для развития региональной дорожной сети. Мы часто выигрываем конкурсы на заказы и выполняем свою работу качественно.

В итоге в выигрыше оказываются все – и заказчик, и исполнитель и в конечном счете потребитель – жители региона. И вся мощь предприятия направлена на этот результат: большой парк автомобильной и дорожно-строительной техники, который насчитывает более 300 единиц; постоянно растущий и численно, и профессионально (параллельно объемам работ) коллектив – он на данный момент составляет 450 человек. Есть в нем и представители старой гвардии, и молодой – все как положено сильному, динамично развивающемуся предприятию. И опять же установку на позитивную рабочую атмосферу дает директор. Правило Владимира Дурнева простое и ясное: пришел к нам работать – изволь вписаться в наши требования. А старшие товарищи всегда помогут и поддержат.

Причем руководство предприятия старается помочь не только морально, но и материально: получить образование, обзавестись жильем. На все это своим работникам выделяются дополнительные средства. А взамен – работа на совесть. Только и всего. Конечно, кому-то это трудно,



Отпуск на Кавказе: дед и внук покоряют вершины

но такие в крепком коллективе Курскспецдорстроя не приживаются. Ведь не зря говорят: подобное тянется к подобному.

В числе лучших

Много сил и энергии отдает Владимир Дурнев своей работе, своему предприятию. Шутка ли – почти 40 лет жизни в него вложено. Казалось бы, можно успокоиться и почивать на лаврах. Но нет. Он в постоянном поиске: новые методы работы, новая техника, новые технологии... Все дальше по дороге, все быстрее, увереннее. Вот смонтировали асфальтобетонный завод производительностью 800 тонн смеси за смену. Вот освоили технологию производства литого асфальтобетона. В разгаре – капитальный ремонт производственных помещений, чтобы не был строитель

без нормальной крыши над головой, как сапожник – без сапог.

Неспроста генеральный директор ООО «Курскспецдорстрой» попал в книгу «Лучшие люди России». Это действительно его компания: люди, которые умеют работать так же, как жить. Едва переболев, Владимир Михайлович снова на работе: бодр, энергичен и полон планов. И вопрос журналиста о занятиях вне работы понимает с трудом. Как это: вне работы? У него такого не бывает. Разве что отпуск проводит в путешествиях по миру. И тут сказывается его любовь к дорогам. Ездит обычно вместе с женой Светланой и внуком Федором. Дочь Алевтина много работает, поэтому путешествовать ей пока некогда. А внук, кстати, собирается пойти по стопам деда: поступать на строительный факультет ЮЗГУ.

А что касается путешествий, то, и бывая в дальних странах, Дурнев первым делом смотрит, какие там дороги. А уж потом прочие красоты и достопримечательности. Удивительные рассветы над Иерусалимом, первозданная природа горной Шотландии, ухоженность и покой стран старой Европы...

– Очень интересно побывать в этих странах, но жить я бы там не смог, – говорит Владимир Михайлович. – Уж очень там все спокойно.

Видно, успокоенность не по душе русскому человеку. Ему нужен поиск, развитие, постоянный драйв. Дорога. И такие, как Владимир Дурнев, не просто идут по ней: они ее строят.

Ольга ВИЛИНСКАЯ



С супругой на праздновании юбилея