


Курскспецдорстрой ремонтирует дороги областного центра

Горшеченский район. Строительство автодороги «Шляховы Дворы-Средние Апочки-Белгородка»

что заслужил сам Владимир Михайлович, говорят его многочисленные награды. Он обладатель званий «Почетный дорожник России», «Почетный строитель Росагропромстроя» и «Почетный строитель Курской области», награжден знаком «За особые заслуги перед городом Курском». В 2009 году сначала стал абсолютным победителем регионального этапа конкурса «Менеджер года-2009», а затем и российского, что подтверждают два диплома и бронзовая статуэтка основательницы Вольного экономического общества России Екатерины II. А по итогам 2012 года генеральный директор ООО «Курскспецдорстрой» стал лауреатом рейтинга «ТОП-1000 региональных менеджеров».

И это далеко не полный список – перечислять можно еще много и долго. В холле перед приемной директора стены буквально увешаны различными дипломами и благодарностями. А чтобы понять, откуда такой поток признания, нужно посмотреть на работу предприятия.

Как много сделано дорог!

Именно так – с восклицательным знаком. Только за 9 месяцев текущего года предприятием отремонтировано свыше 60 км автомобильных дорог. В прошлом году эта цифра превысила 130 км, в позапрошлом – 164. А сколько их было еще раньше... Причем будучи одним из ведущих предприятий дорожной отрасли Курской области, ООО «Курскспецдорстрой» способно вести строительство дорог любой сложности. Впрочем, дороги – хотя и главное «занятие» предпри-

ятия, но далеко не единственное. Его работники ведут работы по установке свайных фундаментов при строительстве зданий различного назначения; занимаются благоустройством жилого сектора и социального – школ, больниц, детских садов; обустривают территории вокруг торговых центров и придорожные зоны. Так поставил дело руководитель – широко, с охватом большого спектра работ, но всегда качественно и в сжатые сроки.

Неспроста на счету Курскспецдорстроя множество особых объектов. Таких, как реконструкция старого автомобильного путепровода в Железнодорожном округе Курска, строительство улиц Кавказская и Пучковка в Центральном округе. Из более свежих примеров – обустройство территории нового гипермаркета «Линия-2», поликлиники №1 имени Короткова. Сейчас предприятие ведет в областном центре еще одно важное строительство – трехкилометровой

дороги от улицы Дубровинского до Фестивальной, более известной в народе под названием «дорога к «Метро».

Кипит работа и в районах области. В Поныровском уже завершён ремонт автодорог «Курск-Поныри» (5 км) и «Верхний Любав-Поныри» (2 км), обустроен мемориал. В Горшеченском построена новая автодорога «Шляховы Дворы-Средние Апочки-Белгородка» (3,1 км). В Курском районе строится автодорога «Курск-п.Искра-Чаплыгино-Алябьево-Мошкино» (3,2 км). А до этого были Щигры, Черемисиново, Кшень... Множество точек на карте Курской области, соединенных серыми нитями – дорогами, построенными Курскспецдорстроем.

В последние годы темпы прироста объемов выполненных предприятием работ превышают 50 процентов. И это – лучшая иллюстрация грамотной политики руководства Курскспецдорстроя. Ну а секрет успеха, по словам Владимира Дурнева, лежит на поверхности.


Делегация строителей Курской области на праздновании Дня строителя в Петербурге. 2011 г.