

го чего пришлось пережить: нелегкие послевоенные годы и восстановление разрушенного войной хозяйства, неоднократные реорганизации и переименования, кризис 90-х...

Но не зря в народе говорится, что «нет худа без добра». Именно в те тяжелые кризисные годы коллектив обрел своего настоящего лидера, руководителя, что называется, от Бога: в 1993 году предприятие возглавил Владимир Дурнев. Именно под его руководством оно обрело свой настоящий статус и название – ООО «Курскспецдорстрой» – и стало одним из ведущих дорожных предприятий Курской области. А сам Владимир Михайлович с тех пор бессменно возглавляет его на протяжении двух десятков лет.

И так уж сошлись его звезды: на 2013 год пришлось сразу несколько юбилейных дат: ООО «Курскспецдорстрой» исполнилось 60 лет, а его генеральному директору – 65, причем почти 40 из них были отданы именно этому предприятию. В том числе 20 – в должности руководителя. Вполне можно считать это третьим юбилеем предприятия в нынешнем году. Пожалуй, такое количество знаменательных дат ярче всего иллюстрирует, насколько верно этот незаурядный человек проложил свой жизненный курс, определил свою личную дорожную карту.

Случай как закон

Между тем профессию дорожного строителя Владимир Михайлович получил едва ли не случайно. Впрочем, как сказал кто-то из великих,



Руководители дорожных предприятий Курской области поздравляют В.М. Дурнева с юбилеем

«Случай – это еще не открытый закон». И все, что на первый взгляд происходит случайно, на второй и третий – уже закономерно. Вот так случилось и с Владимиром Дурневым.

Родился он в 1948 году в деревне Томлин Колодезь Фатежского района. Отец был механизатором, мама – учительницей. Рискуя своим положением, она тайно окрестила сына, о чем сам он узнал лишь много лет спустя. А тогда рос как все деревенские мальчишки. Отличался лишь в учебе: учителя хвалили его способность все схватывать на лету, ставили самые высокие оценки и прочили поступление в престижный вуз. А сам Володя в то время мечтал стать сначала геологом, потом железнодорожником. О строительстве речь не шла, тем более о дорожном. Вот только их дом стоял у дороги как знак судьбы, который в то время невозможно еще было прочитать.

А судьба распорядилась так: Володин товарищ решил поступать в Курский монтажный техникум, и он пошел с ним – за компанию. После учебы по распределению уехал в Ленинградскую область, работал там мастером строительно-монтажных работ в воинской части. Хотел поступить на строительный факультет Военно-космической академии имени А.Ф.Можайского, но туда брали только офицеров.

Тогда он вернулся в Курск, окончил здесь политехнический институт и пять лет проработал в СМУ-7 «Курскпромстрой». А в 1974 году перешел в СПМК-1179 управления «Курксельстрой», которое спустя годы станет нынешним ООО «Курскспецдорстрой», а он – его генеральным директором. Но до этого Владимир Михайлович прошел почти все ступеньки профессионального роста – был мастером строительно-монтажных работ, начальником участка. Узнал, как работает механизм предприятия и его главная движущая пружина – трудовой коллектив во главе с руководителем.

Заняв пост директора, свой стиль руководства выбрал инстинктивно, без лишних раздумий: не авторитарный, но требовательный; чуткий по отношению к людям, но без панибратства. «Золотая середина» – так он сам его определяет. И самые высокие требования предъявляет прежде всего к самому себе. В их числе – умение анализировать ситуацию, просчитывать варианты ее развития и обращать их на пользу предприятия, избегая возможного негатива.

А еще он считает, что каждый должен делать свое дело как положено и получать то, что заслужил. Ну а о том,



70-е годы. Реконструкция Красной площади Курска