

Понятие дороги для русского человека – особое. В нем очень много всего заложено: и вехи жизни, и преодоление тягот, и борьба начал – Добра и Зла, Порядка и Хаоса. При этом философский смысл дороги в российской действительности очень тесно связан с чисто практическим: там, где есть дороги, есть и жизнь. И чем лучше дороги, тем лучше жизнь. Или наоборот. Неспроста ведь в разных странах качество дорог – один из показателей уровня жизни. Так что к тем, кто за него ответствен, особое отношение. И спрос с них особый.



Дорожная карта для Владимира Дурнева

Между тем строителям дорог в России не так-то просто соответствовать требованиям постоянно растущей армии автомобилистов и грузоперевозчиков: сложностей в их деле – масса. Но мастера своего дела в этой области подчас демонстрируют поразительные результаты не благодаря, а вопреки: вопреки трудностям экономического характера, вопреки недостатку квалифицированных кадров и даже вопреки погоде и сложности ландшафта. Что ж, на то они и мастера.

Тройной юбилей

«Дорожное чудо» Курской области для жителей региона давно уже стало чем-то привычным, повседневным. Подзабылось то, не такое уж давнее время, когда курские дороги больше смахивали на бездорожье. Все преобразилось с приходом в областную администрацию команды губернатора Александра Михайлова, а в областной комитет строительства и эксплуатации дорог – Александра Полина. Для областных автомагистралей наступили воистину другие времена.

Внимание регионального руководства к делам в дорожной отрасли сразу ощутили все дорожно-строительные предприятия области. Вернее, те из них, кто сумел пережить кризис 90-х и сохранить производственный и кадровый потенциал. В их числе было нынешнее ООО «Курскспецдорстрой», кото-

рое тогда, правда, называлось иначе.

Свое нынешнее название одно из самых мощных предприятий отрасли обрело в 2004 году, но его история началась гораздо раньше, в далеком 1953-м. Тогда на базе строительных участков в городах Воронеже, Тамбове, Старом Осколе и Курске было создано Управление начальника работ № 689 (УНР-689). С тех пор предприятию и его трудовому коллективу мно-

