



Храм, который построил Лыткин...

Обидно, юг Орловской области стремительно развивается, строятся животноводческие комплексы, перерабатывающие предприятия, появляются рабочие места, а север Курской, моя малая родина, в аутсайдерах.

– То есть была бы дорога, ваши земляки могли бы не в столице работать, а в Малоархангельске?

– Пусть бы и так для начала, а вообще-то я хотел бы, чтобы из Малоархангельска в Поныри ехали. Если будет нормальное транспортное сообщение, появится реальная возможность привлечь инвесторов, построить предприятия, создать рабочие места. Как именно это сделать, я знаю неплохо, уже хотя бы потому, что это – привлечение инвестиций, развитие территорий – одно из направлений деятельности Евро-Азиатского центра экономического и правового сотрудничества, который я



Наедине с Господом

в последнее время возглавляю. Знаете, строительство храма было первым и самым нужным шагом для возрождения родного поселка. А следом должен быть сделан другой – экономическое становление.

– Что дороги – артерии любой территории, что без них невозможно развитие, знают, наверное, все. Только дело это очень дорогое. Потянут ли Поныри даже с помощью частного бизнеса и добровольных пожертвований такую ношу?

– Сейчас ощущаются очень серьезные подвижки в дорожном строительстве. Есть понимание на уровне правительства того, что это первоочередная задача, что без дорог новую Россию не построить. Но из высоких кабинетов не каждую проселочную дорогу разглядишь. А она, превратившись в современную магистраль, даст толчок к развитию. Я, в общем, представляю, в



С каждым рядом кирпича мечта становилась реальностью

какие двери нужно стучаться, какие аргументы приводить, чтобы средства федерального бюджета помогли изменить ситуацию с дорогами в Поныровском районе.

– Михаил Леонидович, вы сами заговорили о храме. Такое строительство тоже ведь немалых денег стоит. В том, что он вырос в Понырях, большая ваша заслуга. А как вообще

возникла идея построить церковь?

– В Понырях храма не было. Службы проходили в помещении, где прежде размещался обувной магазин. Согласитесь, в этом есть нечто ненормальное, даже унижительное. Словом, мысль о храме не отпускала меня. Сидел вечерами и рисовал его на бумаге. Ну и мало-помалу от листа к камню продвигался, заказал проект, просчитав предварительно, какой вместимости нужен храм... Конечно, у меня была колоссальная поддержка тогдашнего главы администрации Владимира Васильевича Тынникова, жителей поселка. А что до средств?.. На момент закладки первого камня у меня их вообще не было. Когда вынашивал мысль и приступал к ее осуществлению, были. Но бизнес – штука рискованная. Короче, когда освящали закладной камень, я подумал: «Если угодно Богу, чтоб стоял тут храм, он все устроит». И ведь вырос храм за полтора года! Вот и теперь думаю: может Господь осуществить идеи.

– Михаил Леонидович! Вы ведь воспитывались в советское время, когда вера, мягко говоря, не в чести была. Как вы к Богу пришли?

– Мама, бабушка во все вре-

Из досье журнала:

- Михаил Леонидович Лыткин в 1993 году окончил Поныровскую среднюю школу и поступил в Ярославскую военную финансовую академию. После окончания был направлен в Воронеж помощником командира воинской части по финансово-экономической работе.

- С 2000 года – заместитель начальника управления по финансово-экономической работе в строительном управлении Федеральной службы специального строительства РФ.

- С 2005 года руководил строительной корпорацией «Зодчий». В 2006 году получил степень МВА НИУ «Высшая школа экономики» по специализации «Финансы».

- В настоящее время – директор Евро-Азиатского центра экономического и правового сотрудничества.

- Кандидат в мастера спорта по офицерскому многоборью.