



Каждый день в сложную симфонию жизни города вплетаются с детства знакомые всем звуки – бодрый перестук колес бегущих по рельсам трамвайных вагонов.

Маршрут длиною... в 115 лет

Они – постоянные спутники многих курян в работе и быту. А еще наглядное олицетворение истории Курска. В частности, того ее этапа, когда наш древний город оказался в числе лидеров научно-технического прогресса: одним из первых в России он обзавелся электрическим трамваем. Случилось это еще в конце XIX века. И вот уже в нынешнем году курский трамвай отметил свое 115-летие.

Начало

Своим появлением на улицах города он обязан купечеству: именно представители этого класса оказались людьми наиболее прогрессивными и, как бы сказали сейчас, «продвинутыми». Они сумели убедить городского голову и губернатора в необходимости развития электрического транспорта. Строительство было

поручено Бельгийскому анонимному обществу, позже названному «Курский трамвай». Руководил работами российский инженер Иван Лихачев. Проект предусматривал прокладку трамвайных линий по главным улицам Курска – Московской (ныне Ленина) и Херсонской (Дзержинского).

– Это был не случайный выбор, – поясняет директор МУП «Курскэлектротранс» Виталий Наумов. – Именно вдоль этих линий располагались руководящие органы губернии и множество торговых предприятий. Здесь был деловой центр Курска, сюда чаще всего ездили горожане. А значит, трамвай требовался прежде всего именно на этих маршрутах. Строительство длилось больше двух лет, но было завершено на месяц раньше срока. Трамвайное движение в областном центре открылось 30 апреля 1898 года. На тот момент Курск стал вторым в России обладателем такого вида транспорта после Нижнего Нов-

города. Об этом писали и российские газеты, и зарубежные. Больше всего иностранцев поражаало, что электрический трамвай появился в небольшом провинциальном городе, о котором мало кто из них до этого слышал.

Что собой тогда представляло трамвайное движение? Общая протяженность линий по обоим главным улицам в двухколейном исчислении составляла 4,8 км, а подвижной состав насчитывал 18 вагонов. Шесть из них были прицепными. Каждый вмещал 48 человек: 24 могли сидеть, 10 – стоять в вагоне и еще 14 – находиться на открытых площадках. И это было только начало.

Дальше – больше

Город рос, и маршрутная сеть трамвая вместе с ним. В 30-х годах прошлого века началось развитие левобережных районов. Там плани-



Первый курский трамвай



Желающих воспользоваться трамваем всегда было много



С годами менялся облик вагонов