

рудника. На стадии завершения – вынос коммуникационных сетей и подготовка земляного полотна для реконструкции станции Кварцитная. Заканчивается усовершенствование Восточной и продолжается формирование железнодорожного заезда от нее в направлении внешнего склада окисленных кварцитов. Завершается формирование системы новых транспортных потоков в комплексе станций Медовая и Северная. Продолжается модернизация станции Веретенино. Начато развитие железнодорожных заездов от Нулевой на нижние горизонты карьера. Все эти мероприятия реализуются для оптимизации транспортировки руды, вывоза окисленных кварцитов за пределы карьера и улучшения процесса вскрытия.

За время реализации проекта построены километры постоянных и временных железнодорожных путей и контактных линий, выполняется автоматизация станций и перегонов.

Главная задача – перейти в ближайшее время к вывозу всей скальной вскрыши (окисленных кварцитов) за пределы карьера.

Надежную технику – в надежные руки

Недавно на предприятия МЕТАЛЛОИНВЕСТА – Михайловский, а также Лебединский горно-обогатительные комбинаты – поступили новые большегрузные самосвалы БелАЗ максимальной грузоподъемностью 160 и 220 тонн соответственно. Поставлены они на комбинаты в рамках реализации проекта компании «МЕТАЛЛОИНВЕСТ» по приобретению комплекта высокопроизводительной техники ГТК. До настоящего времени

максимальная грузоподъемность самосвалов в карьерах ГОКов составляла 136 тонн.

В нынешнем году на Лебединский и Михайловский ГОКи поступят также шесть карьерных самосвалов Caterpillar грузоподъемностью 180 тонн в рамках контрактов, подписанных между компанией «МЕТАЛЛОИНВЕСТ» и «Цепелин Русланд», в следующем году ожидается поступление двух экскаваторов Hitachi EX 5600E-6LD в рамках контрактов с ООО «УК «Техстройконтракт», официальным дистрибьютором продукции Hitachi Construction Machinery Co.

В настоящее время на ГОКах осуществляется монтаж БелАЗов, которые будут впоследствии задействованы в карьере на вывозе горной массы. Планируется, что уже в июне эти большегрузы приступят к работе.

Новые БелАЗы имеют ряд технологических преимуществ и выгодно отличаются от своих предшественников. Они оборудованы усовершенствованными двигателями, которые обеспечивают более высокую удельную мощность и скорость самосвалов на подъеме, а также топливную экономичность. Модернизированная система электропривода обеспечивает плавное изменение мощности при движении. Усовершенствованы также редукторы мотор-колес, тормозная и гидравлическая системы.

Важно, что рабочее место водителя оборудовано в соответствии с требованиями по снижению уровня шума и вибрации в кабине. Для создания комфортных условий работы водителя предусмотрены современные системы отопления и кондиционирования воздуха.



С.И.Кретов,
управляющий директор
ОАО «Михайловский ГОК», депутат
Курской областной думы:

– На протяжении последнего десятилетия компания «МЕТАЛЛОИНВЕСТ» проводит системную работу по модернизации производства, внедрению инновационных технологий на Михайловском ГОКе с тем, чтобы повысить конкурентоспособность и эффективность предприятия. Это большая работа, в которую вовлечены инженерно-технические специалисты предприятия, отечественные и зарубежные научные центры. Помощь и поддержку в воплощении инвестиционных планов в жизнь оказывает губернатор области А.Н.Михайлов и администрация региона.

Горнотранспортный комплекс МГОКа –
четкий сложенный механизм