



Образцы продукции курских заводов, представленные на выставке, вызвали большой интерес у участников совещания

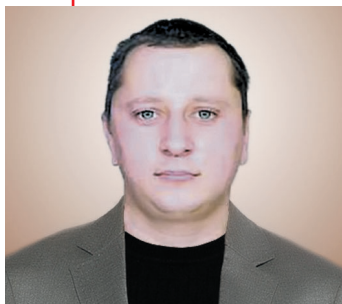
Новые горизонты сотрудничества

Проведение такого мероприятия в нашей области связано с тем, что в регионе имеются промышленные предприятия, которые готовы поставлять РЖД свою продукцию. А завод «Вагонмаш», производящий продукцию для железнодорожного транспорта, заслужил репутацию надежного

партнера российских железных дорог. Объем производства за прошлый год приблизился к 4 млрд. рублей. Как рассказал абсолютный победитель регионального этапа российского конкурса «Менеджер 2012 года» генеральный директор Валерий Адиевич Валеев, предприятие за короткий срок реализовало несколько инновационных проектов. Вместе с представителями американской компании «Майнер» и ВНИИ ЖД разработаны и уже восемь

лет выпускаются принципиально новые поглощающие аппараты РТ-120 класса Т-1, которые отличаются надежностью и длительным безремонтным сроком службы. Оснащенные ими вагоны успешно эксплуатируются на железных дорогах России, стран СНГ и Балтии. В настоящее время идет работа по созданию аппарата класса Т-2, который устанавливается на цистерны. Пользуются спросом у заказчиков и безззорные скользуны, которые делают более устойчивыми грузовые вагоны при движении. Следующий реализованный инновационный проект – изготовление пружин с объемно-поверхностным закаливанием для тележек грузовых вагонов, при котором внешняя часть становится твердой, а внутренняя – пластичной, что позволяет увеличить ресурс эксплуатации изделия. Аналогов им в мире нет.

ООО «Вагонмаш» – член НП «Объединение производителей железнодорожной техники». Его генеральный директор Александр Петрович Андреев активно участвует в работе некоммерческого партнерства, считает его хорошей площадкой для обсуждения технической политики Минтранса РФ, ОАО «РЖД» и перспектив разви-



Александр ДОРОЖКИН,
главный конструктор
УКБВ ОАО «НПК
«Уралвагонзавод»:

– «Вагонмаш» – наш надежный партнер, стабильный поставщик пружин для рессор для серийной сотовой тележки и тележки, которая устанавливается под

вагон нового поколения.

На протяжении длительного времени мы являемся потребителями поглощающих аппаратов. Несмотря на то что есть альтернативный поставщик, служба снабжения нашего завода приобретает в основном продукцию «Вагонмаша». В прошлом году мы произвели около 13 тысяч универсальных полувагонов, где установлены аппараты данного типа. И на них не получили ни одной рекламации от собственника подвижного состава.

Меня радует, что на «Вагонмаше» решаются вопросы сервисного обслуживания поглощающих аппаратов, благодаря чему у заводов-изготовителей отпадает необходимость в ремонте. Обычно поставщик, продав свою продукцию, забывает о ней. Специалисты же «Вагонмаша» отслеживают ее дальнейший путь, ремонтируют. Сегодня мало кто так поступает.

Сергей КИРИЛЕНКО,
председатель совета
директоров ЗАО «Кав-
Транс»:

– Одно из направлений деятельности нашей компании – ремонт вагонов. Мы являемся членами НК ОПЖТ. На совещаниях выдвигаются инициативы по изменению государственных стандартов, регламентов, взаимодействию, принимаются конкретные решения, которые сначала утверждает старший вице-президент по инновационному развитию – главный инженер ОАО «РЖД» Валентин Александрович Гапанович, затем, думаю, Совет по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества, Министерство транспорта РФ. А соответствующие законы принимает Госдума.

Для меня, руководителя, участие в работе НК ОПЖТ – необходимость. Благодаря обсуждаемым проблемам я заранее знаю, какие изменения предполагаются на железной дороге и своевременно успеваю к ним подготовиться. В этом и состоит коммерческий смысл.

Много дают и поездки на предприятия, знакомство с инновационными технологиями, которые там внедрены. Самые положительные впечатления остались и от посещения ООО «ПО «Вагонмаш». Есть чему поучиться у коллег.

