

Механик и инженер Карл Бенц, изобретая свой автомобиль с бензиновым двигателем, даже и представить не мог, что его творение обретет такую популярность благодаря...женщине. Его супруга Берта, решившая совершить путешествие вместе с сыновьями на автомобиле мужа в соседний город, как ни крути, стала первой в истории женщиной за рулём.



Такси «Любимое»: и здесь рулит прекрасный пол

С наступлением же XX века женщины не просто стали водить автомобиль наравне с мужчинами, но также внесли немалый вклад в процесс его усовершенствования. К примеру, дворники – это изобретение женщины-водителя Мэри Андерсон (1903 год).

Со временем женское вождение набирало обороты, и сегодня в нашей стране слабый пол за рулем – явление уже привычное. Более того, это стало нормой жизни. Но вот женщина – водитель такси все еще вызывает удивление, несмотря на то, что Уильма Расси стала первой женщиной-таксистом еще в далеком 1905 году.

Тем не менее атака на этот мужской бастион со стороны дам, жаждущих усестись за баранку, началась. К этому их вынуждают современные условия жизни. Сегодня редко встретишь женщину, которая не хочет сесть за руль. Однако наслаждаться ездой на собственном авто и работать таксистом – это вещи разные. Профес-

сия таксиста, несмотря на некую романтичность и прибыльность, требует выносливости и внимательности. К тому же в современном мире она стала еще и опасной.

Но, если женщина все же решается стать водителем такси, частному извозу на собственном автомобиле лучше предпочесть работу в современной службе такси, где созданы все условия для безопасности водителя. Как, например, в такси «Любимое» – одном из крупнейших автоперевозчиков Курска. Здесь сегодня работают водителями семь представительниц прекрасного пола. Одна из них – моя собеседница Ольга Кирдяшкина – женщина обаятельная и жизнерадостная.

– Попала в такси совершенно случайно, – рассказывает она. – В поисках работы наткнулась на объявление «Требуется водители» и решила попробовать: а вдруг?... Вот уже три года «пробую». И пока чувствую себя здесь как рыба в воде. Коллектив прекрасный, машины отличные. Руководство создает все условия для работы. Что еще надо?! Да и домочадцы восприняли мое трудоустройство спокойно.



Ольга Кирдяшкина: «За рулем - как рыба в воде»