



Тульская детская железная дорога – одна из лучших в России. Новый локомотив с бортовым номером 002 – свидетельство доверия мастерству юных железнодорожников



Будущее железной дороги в надежных руках

при решении тех или иных производственных проблем надо аргументированно. Железную дорогу часто называют «государством в государстве». Но существует она не сама по себе, а во взаимодействии с предприятиями всех сфер экономики. И это накладывает на нас определенную ответственность. Поэтому взрослый Потепенко в отличие от того мальчика не рубит с плеча.

– **Александр Федорович, тульские железнодорожники в производственных соревнованиях, как правило, занимают лидирующие позиции. Чем обусловлен успех?**

– Тула – крупный российский промышленный центр. От бесперебойной и ритмичной работы нашего региона Московской железной дороги зависит успешное функционирование ведущих предприятий металлургической и химической отраслей, оборонного комплекса, сельского хозяйства. Приятно было накануне нашего профессионального праздника получить от губернатора Владимира Груздева поздравление, в котором он

отметил профессионализм тульских железнодорожников, высокие стандарты обслуживания и выразил уверенность в том, что наши достижения и эффективная деятельность послужат и в дальнейшем надежной основой в решении важнейших задач социально-экономического развития области.

– **Какие инновационные проекты вы осуществляете?**

– В рамках реализации проекта ОАО «РЖД» по организации скоростного движения между Москвой и Белгородом четвертый год занимаемся глобальной реконструкцией, чтобы к началу Олимпийских игр 2014 года в Сочи пассажирские поезда развивали скорость до 160 километров в час. И при этом обеспечиваем дополнительную безопасность для тех, кто живет или находится рядом со скоростной линией.

В связи с развитием скоростного движения на Московском узле мы принимаем грузовые поезда в Туле и отправляем их на запад и восток. В результате в прошлом году грузооборот вырос на 13 процентов по срав-

нению с 2011 годом. Значительно увеличились объемы погрузочных работ, пассажиропоток.

– **И такой момент: где бы вы ни работали, везде большое внимание уделяли развитию социальной инфраструктуры. В Туле не изменили этому правилу?**

– Нет. Тульский регион Московской железной дороги активно участвует в реализации положений «Концепции жилищной политики ОАО «РЖД». Она предусматривает приближение жилья к месту работы. За пять лет мы построили и заселили 19 двух- и четырехквартирных благоустроенных домов с небольшими приусадебными участками. Квартиры получили рядовые работники, которые осуществляют процесс управления железными дорогами на небольших станциях. В настоящее время на утверждении находится проектно-сметная документация на строительство очередных домов.

Комфортная и спокойная жизнь сотрудников – залог эффективной и безопасной работы на магистрали. Поэтому стараемся делать все, чтобы человек шел на службу с мыслями о работе, а не о бытовых проблемах. В служебно-технических зданиях на каждой станции имеются раздевалки, места для сушки спецодежды, душевые кабины, кухни оснащены бытовой техникой.

При поддержке и помощи руководителей Тульской области, глав муниципальных образований, работников музеев и предприятий-партнеров ОАО «РЖД» мы участвуем в сохранении исторического наследия, в проектах, которые положительно сказываются на настроении людей, повышают привлекательность региона. На больших



На станции Чернь на вечной стоянке находится прототип бронепоезда, восстановленный железнодорожниками Московской железной дороги. Мемориал стал символом памяти потомков