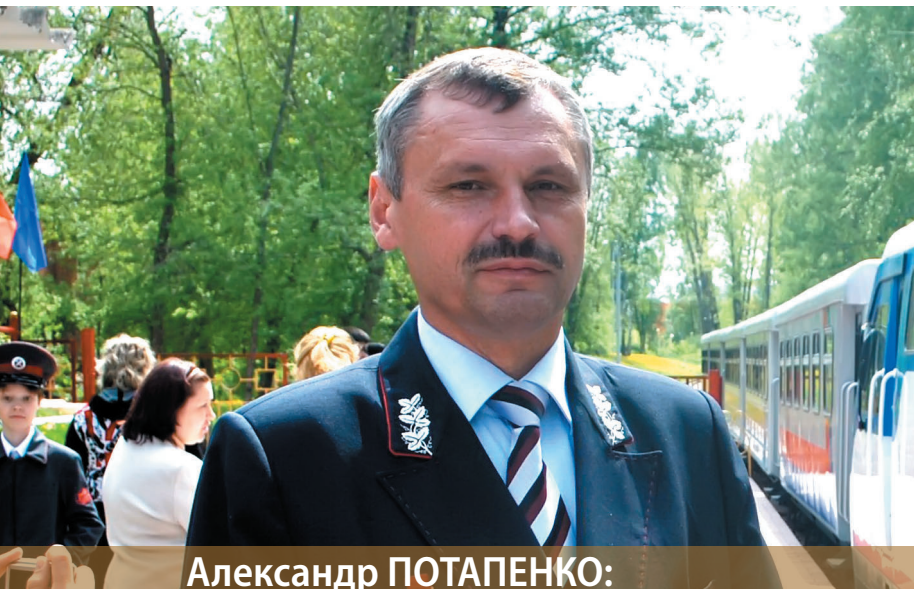


**Александр ПОТАПЕНКО:**

Тульский регион Московской железной дороги – один из крупнейших на столичной магистрали. В зоне его обслуживания вся территория Тульской, а также несколько районов Калужской и Рязанской областей. Тульский регион МЖД – это свыше 10 000 работающих граждан, более полутора тысяч километров развернутой длины главных путей, 64 действующие станции, 11 вокзалов, 27 предприятий железнодорожного транспорта. Этим большим хозяйством руководит Александр Федорович Потапенко.

В Туле скучаю по Курску, в Курске – по Туле

Куряне, особенно жители Льгова, где он начал свою трудовую деятельность, знают и помнят Александра Федоровича. Работал бригадиром, мастером, инженером и, наконец, начальником вагонного депо. На железной дороге, как в армии, место службы не выбирают, работают там, куда направят. А назначения следовали одно за другим: на должность заместителя начальника Орловско-Курского отделения Московской железной дороги, первого заместителя начальника Московско-Рязанского отделения столичной магистрали, а в 2008 году Александр Федорович возглавил Тульское отделение.

Сейчас его должность называется иначе – заместитель начальника Московской железной дороги по территориальному управлению. И наша встреча продиктована несколькими причинами. Во-первых, хотелось узнать, как сложилась судьба человека, получившего путевку в жизнь в нашей области. Во-вторых, приближается юбилей Александра Федоровича. И поэтому первый вопрос, который я задала ему, был таким:

– У вас замечательный возраст. За плечами солидный опыт, а впереди много времени для реализации накопленного потенциала. Скажите, чему вас научила жизнь?

– Прежде всего, быть честным по отношению к себе и людям, в работу вкладывать душу. Как говорил Николай Островский, жить так, чтобы не было мучительно больно за бесцельно прожитые годы. Предпочитаю жить по совести, чтобы потом не корить себя. И вообще считаю: то, что дается трудно, больше ценится.

– Чем стала для вас железная дорога?

– Железная дорога – это не работа, а образ жизни. У нас особенный ритм, ведь поезда идут круглые сутки, без перерыва на выходные и праздники. Пожелание, чтобы твой рабочий день начинался в 8 часов и заканчивался в 17, любой руководитель