



Трасса длиной в 90 лет

Старейшему грузовому автотранспортному предприятию Курской области ООО «ПОГА-1» в прошлом году исполнилось 90 лет. Эта дата вместила в себя путь от гужевых автоперевозок внутри губернии до создания современного предприятия, деятельность которого выходит далеко за пределы не только региона, но и всего Центрального Черноземья.

История ПОГА-1 уходит в далекий 1921 год, когда в Курской губернии по решению Губисполкома от 22 сентября был создан Губтранс. Производственная база состояла из нескольких единиц автотранспорта, гаража и автомастерской, расположенных по ул. Энгельса, 103. В 1934 году с образованием Курской области и Курского треста автогужевого перевозок на базе предприятия создается автогужконтра. А через пять лет, когда гужевой транспорт утратил былую популярность и уступил место новейшим моторизованным механизмам, она была преобразована в автотранспортную контору. Начиналась эра автомобильного транспорта.

Но мирный труд прервала Великая Отечественная война. Все автомобили Курской автотранспортной колонны были отправлены на фронт,



По Ледовой дороге жизни



Евгений САЛЬКОВ,
генеральный директор
ООО «ПОГА-1»

а из числа водителей сформирован автобатальон. По единственной транспортной магистрали через Ладожское озеро, названной Ледовой дорогой жизни, под постоянными бомбежками и обстрелами они доставляли в блокадный Ленинград продовольствие и другие жизненно важные грузы, а обратно перевозили на «большую землю» эвакуированных. Этот подвиг водителей золотыми буквами вписан в историю Великой Отечественной войны. Мужество и храбрость проявили они и на полях сражений, многие награждены орденами и медалями. Как дань памяти беспримерному подвигу курских водителей возвышается на территории ПОГА-1 постамент с установленной на нем «полуторкой» (ГАЗ-АА).

В победном 45-ом в автотранспортную контору из воинских частей стали поступать пригодные для работы машины: ГАЗ-АА, ЗИС-5, студебекеры. Вернулись с войны и водители-фронтовики. Многие из них прошли долгий трудовой путь на родном предприятии и за выдающиеся успехи были награждены орденами и медалями.

Периодом роста и становления стали для предприятия три послевоенных десятилетия. Расширялся и технически совершенствовался парк автомобилей, повышалось качество обслуживания автотехники. За эти годы коллектив пережил не одну реорганизацию, и каждая сопровождалась сменой названия. Но неизменным оставалось одно – самоотверженный и творческий труд работников ПОГА-1 (так предприятие стало именоваться с 1977 года): руководителей, водителей, инженеров, ремонтников и управленцев. Куряне стали инициаторами беспрецедентного по тем временам способа перевозки зерна и свеклы – грузовых автопоездов с тремя прицепами, благодаря чему в разы выросла производительность труда. В этот же период начали впервые осуществлять перевозки с применением контейнеров грузоподъемностью от 0,63 до 1,25 тонны. В дальнейшем грузоподъемность контейнеров выросла от 3 до 20 тонн.

К 1985 году автопарк ПОГА-1 насчитывал 600 единиц техники, а