

Бог коммунального хозяйства



Так до сих пор так называют Петра Саввича Ющенко люди, которым в 60-е – 80-е годы довелось вместе с ним создавать основу современной инфраструктуры жилищно-коммунального хозяйства Курской области.

Прозвище «прилипло» к нему почти сразу после назначения начальником управления жилищно-коммунального хозяйства Курского облисполкома. Произошло это давно, в 1967 году, когда современная система жизнеобеспечения жителей Курска, городов и районов области только начинала складываться. И Петру Саввичу пришлось сразу включиться в решение ряда сложнейших проблем.

Так, вопросы развития системы электроснабжения населения в те годы были переданы региональным и местным органам власти. Это потребовало создания в Курской области соответствующих производственно-эксплуатационных баз, строительных и ремонтных подразделений. Формированием предприятия «Облкоммунэнерго» и его подразделений, организацией приема электроподстанций у Минэнерго СССР, строительства линий электропередачи к населенным пунктам области и занялся новый начальник управления.

Пришел в область газ. Нужно было организовать его доставку населению, и П.С. Ющенко с головой окунулся в проблемы газового хозяйства Курской области. В достаточно короткие сроки были созданы предприятия «Росгазстрой» и «Курскоблгаз», непосредственно занявшиеся этой работой. Но Ющенко по-прежнему держал под контролем как строительство газопроводов низкого давления и отво-

дов, так и их эксплуатацию. При этом переживал, что из-за недостаточного финансирования процесс газификации области разворачивался не такими темпами, как хотелось.

Особенно сложной в области была ситуация с ремонтом жилья, строительством нового. Петр Саввич со свойственной ему энергией приступил и к этому вопросу: был создан «Облремстройтрест» с производственными базами в районах. Со временем усилиями коллективов этих организаций остроту жилищной проблемы во многом удалось снизить.

Под его руководством был образован «Курскоблводоканал», построены и введены в эксплуатацию Киевский, Зоринский и Северный водозаборы. И значительная часть проблем, связанных с обеспечением водой жителей Курска, была решена. Много усилий пришлось затратить ему, чтобы в городе появились современные очистные сооружения.

Петр Саввич был инициатором организации троллейбусного движения в Курске, перевода трамвая на второстепенные улицы города. Когда построили троллейбусное депо и тянули первые троллейбусные линии, стало ясно, что обычные троллейбусы для курского рельефа не подходят. Нужны специальные машины, легко преодолевающие подъемы и спуски. В стране их выпускали мало. Пришлось добиваться в Министерстве ЖКХ квоты на их поставку. В конечном итоге в августе 1972 года троллейбусы пош-

ли по улицам Курска. В последующие годы новые линии начали связывать районы города.

При Ющенко полностью был обновлен трамвайный парк, на смену устаревшим и дряхлым отечественным пришли современные чешские вагоны. С целью упорядочения и оптимизации процессов управления городским электротранспортом было создано трамвайно-троллейбусное управление.

Как руководитель Ющенко понимал, что развитие жилищно-коммунального хозяйства области невозможно без квалифицированных специалистов. При поддержке Министерства ЖКХ в Курской области создали специальный учебно-производственный комбинат. Кстати, и сегодня он продолжает готовить кадры для работы на предприятиях региона.

Петр Саввич был руководителем крупного масштаба. За 18 лет руководства управлением ЖКХ ему удалось сформировать мощную многоотраслевую инфраструктуру жизнеобеспечения населения области. Говоря сегодняшним языком, был создан вертикально-интегрированный холдинг с численностью сотрудников, превышавшей десять тысяч человек, который обеспечивал строительство и ремонт жилья в Курской области, снабжение населения газом, водой, теплом, электроэнергией, функционирование городского электротранспорта и т.п.

Владимир Сергеевич Каранда, многие годы проработавший в сфере