

Первый проект

Он вернулся домой, на родину. Стал начальником участка в «Строительном поезде-Э-8». Но спустя какое-то время Александр Тарубаров начал задумываться: «Почему человек, отучившийся в институте, зарабатывает меньше рабочего?» Такое положение дел казалось ему не правильным, не справедливым. И он выступил инициатором почина, позволившего начальнику участка работать наравне с монтажниками, а значит, двигаться по площадке быстрее и эффективнее. От своей первоначальной зарплаты в 220 рублей Александр шагнул к пятистам, дальше – к тысяче, и почти до полутора тысяч стал получать в кассе. А вечерами, после работы, Александр начал заниматься собственным бизнес-проектом. Летел на машине за сто верст от города, в деревню родителей своей жены Надежды. Там, на пяти сотках, он решил выращивать гладиолусы. Перелопатил литературу – как сажать, подкармливать и лечить цветы – нет мелочей в этом деле. Вовремя не подкормишь, не польешь, не полечишь – все, не жди урожая. Вся семья помогала ему в этом первом коммерческом начинании. И в итоге проект «Гладиолусы» превзошел ожидания – после окончания первого же сезона Александр Тарубаров смог купить новый автомобиль – серую «Волгу».

Только труд

17 апреля 1986 года в Курске был зарегистрирован первый кооператив – «Труд». Распоряжением облисполкома его председателем был назначен Александр Николаевич Тарубаров. Теперь свой врожденный предпринимательский талант можно раскрыть в полной мере. Руководитель кооператива «Труд» развил активную деятель-



Глава города Николай Овчаров знакомится с новой продукцией завода «Резипол»

ность – на крупнейших предприятиях области выписывал по остаточной стоимости брак и некондицию. А затем, проявляя смекалку и понимание потребностей рынка, конвертировал отходы производства в рубли. Отработанные и абсолютно никому не нужные автомобильные аккумуляторы он собирал по всему городу, добывая из них свинец. Из свинца лил пломбы для товарных вагонов, складов, хозяйственных частей. Только на одной «пломбовой» теме можно было сколотить состояние. А еще делали малярные валики по шесть рублей за штуку, тысячи валиков в месяц! Трансформаторные подстанции КТП-250 кооператор Тарубаров устанавливал по всему Черноземью. Изготавливал спутниковые антенны в скромном офисе ДОСААФ, выдавал патенты таксистам, занимался грузоперевозками, а потом купил первую партию топлива, прогорел, но лишь раззадорился и приобрел сразу три бензовоза – в те времена не было современных заправочных станций, горючим торговали с колес, с бензовозов. Так появился «Антэкс».

Инвестиции

– Ты смотри, а сегодня «Антэкс» отметил уже свое двадцатилетие! Не рассыпалось, не кануло в небытие предприятие, а живет и работает, – с гордостью констатировал Тарубаров, отчаянно превышая скорость на трассе «Курск–Щигры». Он не любит опаздывать, гонит. А осень мелькает за окнами. Кого-то она наводит на грусть, кого – на стихи, а его – на рабочие мысли.

– Хотел вот себе подарок сделать к этой юбилейной дате. Красивый и дорогой новый автомобиль. Но решил – пусть будет дорога. На «Резиполе» положим асфальт!

Сколько туда уже вложено, в «Резипол»? Ни года без инвестиций. Пятьдесят восемь миллионов в 2008 году. Чуть «поскромничал» через год – «всего» сорок пять миллионов добавил. Но поскольку современное производство невозможно без высокотехнологичного оборудования, то уже в 2010 году пришлось сделать рывок – 100 миллионов рублей в



Автозаправочный комплекс «АНТойл»